Modèle RK1

Guide d'installation

REMARQUE : Ce produit a été conçue pour être installé par un installateur professionnel certifié uniquement. Toute installation effectuée par une personne autre qu'un installateur professionnel certifié peut résulter en une défaillance des composantes ou du système électrique du véhicule, dans lequel le système est installé.

UNE FILIALE DE CLARION

© 2004, CLARION CANADA INC, OAKVILLE, ONT
N562V NRK1 6-03

Table des matières

Attention! La sécurité avant tout! 3
Points de l'installation à retenir 4
Avant de commencer l'installation 4
Après l'installation 4
Déterminer l'emplacement des composantes . . . 5
Emplacements du module pricipal 5
Emplacements de l'interrupteur à bouton poussoir 6
Emplacements du témoin lumineux à DEL 6
Trouver les fils nécessaires à l'installation 7
Trouver le 12 volts continu 7
Trouver un fil d'allumage 8
Trouver un fil de démarrage 8
Trouver un fil d'accessoires 9
Trouver le fil de la pédale à frein 9
Trouver un fil de tachymètre 10
Trouver un fil de mise en attente Mode Diésel 10
Trouver uN fil de feux de position (+) 11
Diagramme de branchement 12
Harnais principal (H1),connecteur 12 broches 12
Petit câble plat du démarreur à distance 12
Fils de sortie de gros calibre du démarreur. . . 13
Branchement du harnais secondaire (H2). . . . 13
Branchement du harnais tertiaire (H3) 13
Branchement du harnais (H4) sortie de verouillage. 14
Harnais auxiliaire de la tour des relais 14
Harnais primaire (H1) Guide de branchement . 14
Guide de branchement des fils principaux du démarreur 18
Connecteur à 4 broches sur la tour de relais. . 20
Harnais secondaire (H2), guide de branchement 20
Harnais tertiaire (H3) guide de branchement . 22
Branchement de l'interrupteur de neutralité . . 24
Vérification de l'interrupteur de neutralité . . . 25
Contournement des systèmes d'immobilisation GM (VATS) 27
Systèmes d'immobilisations plus récents (1995 et plus) 28
Passlock I et Passlock II (PL-1 et PL-2) 28
Passkey III (PK-3) 28
Témoin lumineux et interrupteur Valet 29
Interface de programmation Bitwriter 29
Apprentissage du signal de tachymètre 30
Chevalet de programmation 30
Niveau de lecture du tachymètre (ON) (OFF) . 31
Polarité des feux de position (+)/(-). 31
Apprentissage des télécommandes 31
Configuration standard des télécommandes . . . 33
Configuration des touches 34
Programmation des options du système. 34
Menus des options programmables 36
menu #1. 36
menu #2. 37
Descriptions des options 37
menu #1. 37
menu #2. 39
Dignostics de l'extinction du démarreur 42
Mode d'annulation tenporaire du coupe-démarreur 43
Mode minuterie. 43
Vérification de sûreté 44
Guide de dépannage 45
Diagramme de branchement du module principal 48
Diagramme de branchement des relais satellites 49

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Attention! la sécurité avant tout

IMPORTANT! Ce produit a été conçu pour être installé sur des véhicules à transmission automatique et à injection électronique seulement. L'installation de ce produit dans un véhicule à transmission manuelle est dangereuse et contraire à sa conception initiale.

Les consignes de sécurité qui suivent doivent être observées en tout temps :

- En raison de la complexité du système, nous vous recommandons son installation par un détaillant autorisé *UNGO Pro Security*[MD].
- Lorsqu'il est adéquatement installé, ce système peut démarrer un véhicule à l'aide d'un signal provenant d'une télécommande. Pour cette raison, ce système ne doit pas être utilisé si le véhicule est stationné dans un endroit clos, tel un garage. Si le véhicule est stationné dans un endroit clos ou partiellement clos, le démarreur doit être désactivé à l'aide de l'interrupteur d'annulation du démarreur. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de manipuler et/ou de garder les télécommandes hors de la portée des enfants, de façon à empêcher le démarrage accidentel du véhicule. **L'utilisateur du démarreur à distance doit se prémunir d'un détecteur de monoxyde de carbone à l'intérieur ou à proximité de l'endroit où le véhicule est stationné. Toutes les portes ou ouvertures donnant accès à l'endroit clos ou partiellement clos, à proximité du véhicule, doivent rester fermées.** Ces précautions demeurent de la responsabilité de l'usager du système.
- L'utilisation de ce produit d'une manière contraire à celle pour laquelle il a été conçu peut résulter en des dommages matériels, des blessures corporelles, voire le décès d'individus. (1) Ne jamais démarrer le véhicule si la transmission est embrayée. (2) Ne jamais démarrer le véhicule si la clé de contact se trouve dans le cylindre de l'allumage. L'utilisateur doit s'assurer que l'interrupteur de la position neutre de la transmission soit vérifié périodiquement. En temps normal, le véhicule ne devrait jamais démarrer si la transmission est embrayée. Ce test peut être effectué en tout temps par un détaillant autorisé *UNGO Pro Security*[MD], conformément aux procédures de vérification de la sécurité du guide d'installation du système (des frais peuvent être requis). Si le véhicule démarre alors que la transmission est embrayée, cessez immédiatement l'utilisation du démarreur à distance et consultez un détaillant autorisé *UNGO Pro Security*[MD].
- Après l'installation du démarreur à distance, démandez à votre détaillant de procéder à la vérification de la sécurité de l'installation telle que démontrée dans le guide d'installation fourni avec ce produit. Si le véhicule démarre alors que la transmission est embrayée, le démarreur à distance n'a pas été correctement installé. L'installateur doit retirer le démarreur ou le réinstaller de façon à ce qu'il ne démarre pas le véhicule lorsque la transmission de ce dernier est embrayée. Toutes les installations doivent être effectuées par un détaillant autorisé *UNGO Pro Security*[MD]. **Le démarrage du véhicule alors que la transmission est embrayée est contraire à la conception primaire du produit. L'utilisation du démarreur à distance dans ces conditions peut résulter en des dommages matériels ou des blessures corporelles. Vous devez cesser l'utilisation de tout démarreur à distance qui s'avère suspect ou défectueux et communiquer avec un détaillant autorisé *UNGO Pro Security*[MD] dans les plus brefs délais pour qu'il en effectue la réparation ou le débranchement. Clarion du Canada ne pourra être tenue responsable relativement à des frais d'installation ou de réinstallation découlant d'une mauvaise installation effectuée par un détaillant autorisé ou non.**

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Points de l'installation à retenir

IMPORTANT! Ce produit a été conçu pour être installé sur des véhicules à transmission automatique et à injection électronique seulement. L'installation de ce produit dans un véhicule à transmission manuelle est dangereuse et contraire à sa conception initiale.

Avant de commencer l'installation

- Prenez le temps de lire ce guide en entier avant d'entreprendre l'installation de ce système. L'installation d'un démarreur à distance requiert un branchement sur les différents circuits d'un véhicule. Plusieurs types de nouveaux véhicules possèdent des circuits de bas voltage ou des circuits à fonctions multiples (Multiplex) qui peuvent être endommagés par des instruments de basse impédance, des lumières témoins où bien des sondes logiques. Tous les circuits doivent être testés à l'aide d'un multimètre digital avant de procéder à l'installation du système.
- Ne débranchez pas la batterie du véhicule si celui-ci est munit d'une radio avec code antivol ou bien qu'il soit équipé d'un système de coussins gonflables. Plusieurs systèmes de coussins gonflables sont munit d'un système de diagnostic qui peut allumer un témoin lumineux après l'interruption de courant survenue sur la batterie du véhicule. Le débranchement de la batterie peut occasionner une réinitialisation du code par le concessionnaire.
- Vérifiez auprès du consommateur pour connaître l'emplacement désiré du témoin lumineux (en option).
- Retirez le fusible du plafonnier, ceci évitera le drainage de la batterie du véhicule.
- Abaissez la vitre du côté conducteur pour éviter de laisser les clés à l'intérieur du véhicule.

Après l'installation

- Vérifiez toutes les fonctions du système en vous référant à la section "Utilisation du système" du guide de l'utilisateur.
- Révisez la section "Vérification de sécurité" de ce guide avant de terminer l'installation et de remonter le tableau de bord et ses composante.
- Remettez le fusible du plafonnier, en place.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

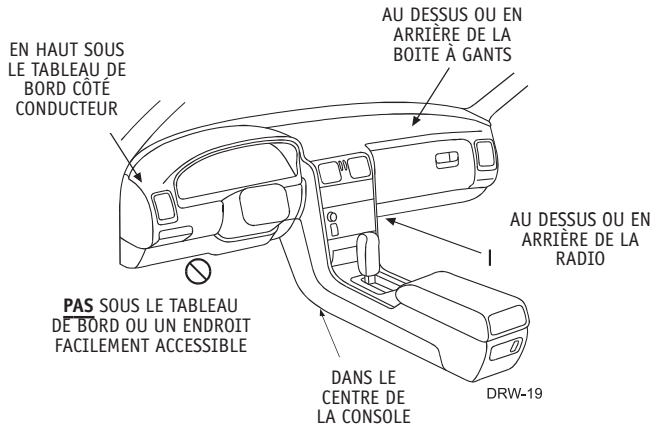
Déterminer l'emplacement des composantes

Emplacements du module principal

Quelques points à retenir lors de l'installation du module de contrôle principal:

- N'installez **JAMAIS** le module de contrôle principal à l'intérieur du compartiment moteur!
- L'une des premières étapes lors d'un vol du véhicule est de démonter les panneaux sous le tableau de bord de façon à accéder aux câblages de l'allumage et de démarrage du véhicule. Si le module de contrôle principal est localisé sous le tableau de bord et qu'il est facilement identifiable, celui-ci peut alors être débranché facilement.
- Essayez de localiser un emplacement qui permet de camoufler le module de contrôle principal sans avoir à rallonger le câblage du harnais principal. Gardez le module de contrôle principal loin des sources de chaleur ou de fuite de liquide qui sont évidentes à détecter.
- Plus l'emplacement du module de contrôle est haut, meilleur sera la réception du signal provenant de la télécommande. Si l'emplacement du module de contrôle principal est sous un banc ou à l'intérieur d'un tableau de bord en métal sa distance d'opération s'en trouvera diminuée.

Voici quelques emplacements que nous vous suggérons pour le module de contrôle principal : Au-dessus de la boîte à gants, dans le milieu de la console centrale, au-dessus du compartiment à fusible, au-dessus de la radio du véhicule, etc.

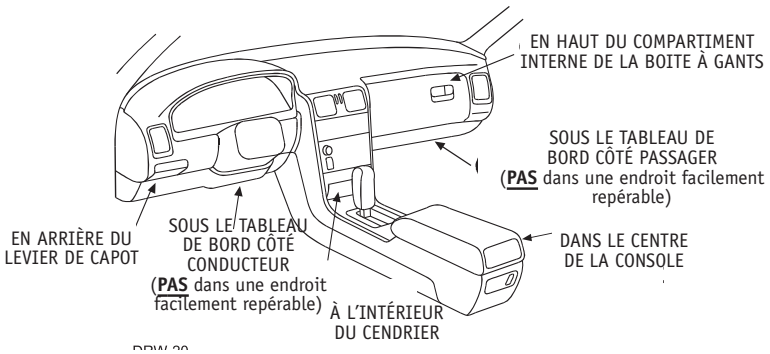

AU DESSUS OU EN ARRIÈRE DE LA BOITE À GANTS
EN HAUT SOUS LE TABLEAU DE BORD CÔTÉ CONDUCTEUR
AU DESSUS OU EN ARRIÈRE DE LA RADIO
PAS SOUS LE TABLEAU DE BORD OU UN ENDROIT FACILEMENT ACCESSIBLE
DANS LE CENTRE DE LA CONSOLE
DRW-19

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Emplacements de l'interrupteur à bouton poussoir

> **IMPORTANT!** Lorsque vous remettez le véhicule au consommateur, assurez-vous de bien lui montrer l'interrupteur à bouton poussoir et de l'informez sur la procédure à suivre lors du désarmement du système.

Assurez-vous qu'il y a assez d'espace à l'arrière de l'interrupteur à l'emplacement choisit, cet interrupteur doit être camouflé pour en protéger l'accès. Il doit être placé de façon à ce qu'il ne soit pas appuyé accidentellement. Cet interrupteur s'insère dans un trou de 9/32 de pouce.

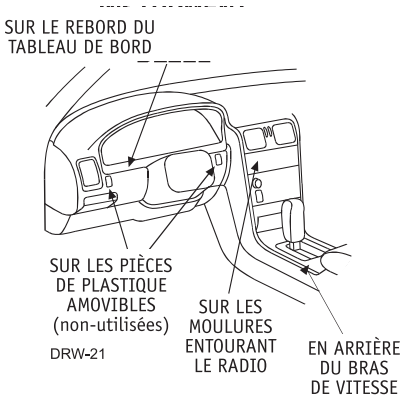

EN HAUT DU COMPARTIMENT INTERNE DE LA BOITE À GANTS
SOUS LE TABLEAU DE BORD CÔTÉ PASSAGER (PAS dans une endroit facilement repérable)
EN ARRIÈRE DU LEVIER DE CAPOT
SOUS LE TABLEAU DE BORD CÔTÉ CONDUCTEUR (PAS dans une endroit facilement repérable)
DANS LE CENTRE DE LA CONSOLE
À L'INTÉRIEUR DU CENDRIER

Emplacements du témoin lumineux à DEL

Quelques points à retenir lors de l'installation du témoin lumineux à DEL:

- Si possible, il doit être visible de l'avant comme de l'arrière.
- Un espacement de 1/2 pouce à l'arrière du témoin lumineux est nécessaire.
- Il est plus facile d'installer le témoin lumineux sur une section amovible en plastique, tel que les plaques de camouflage en plastique à installer lorsque l'option n'est pas disponible sur le véhicule. Percez un trou ayant un diamètre de 9/32 de pouce.
- Utilisez un connecteur à branchement rapide près du témoin lumineux afin de protéger le câblage.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT



Trouver les fils nécessaires à l'installation

Maintenant que vous avez déterminé l'emplacement de chacune des composante du système, vous devez ensuite trouver tous les fils qui sont nécessaires au bon fonctionnement du système.

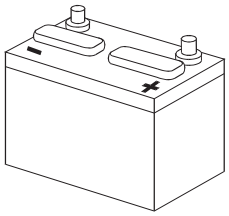
> **IMPORTANT!** Vous devez utiliser en tout temps un multimètre digital pour effectuer les mesures, il est déconseillé d'utiliser une sonde logique ou une lumière témoin lors de ces mesures.

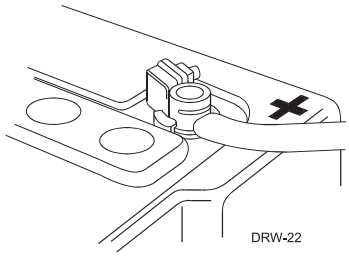
Trouver le 12 volts continu

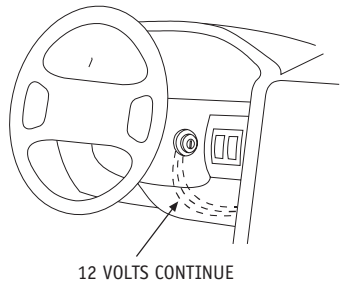
Nous vous recommandons deux sources de 12 volts continues possibles : La première est la borne positive de la batterie et la seconde, les fils d'alimentation localisés au cylindre d'allumage de la clé de contact. Il faut toujours installer un fusible sur le fil du système à au moins 12 pouces du point de branchement la valeur du fusible dépend du nombre d'accessoires qui est branché à ce circuit, ces accessoires peuvent être des relais de verrouillage, un module de levage des vitres ou un module de contrôle des phares avant.

> **IMPORTANT!** Il **NE** faut **JAMAIS** enlever les fusibles installés sur les fils rouge du système de sécurité et/ou démarreur, ceux-ci assurent la protection du module de contrôle principal peut importe le nombre d'accessoires qui a été installé.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT



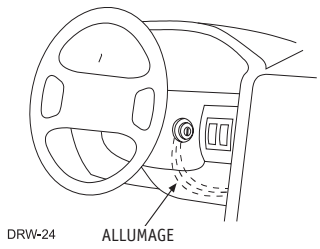




Trouver un fil d'allumage

Un fil d'allumage est celui qui est alimenté lorsque la clé de contact est tournée à la position "ON" / "RUN" ou à la position "START" sur le cylindre. Ces fils doivent être alimentés durant la période de démarrage car c'est eux qui alimentent l'ordinateur de contrôle du moteur, les bougies d'allumage, les bobines de même que le circuit d'alimentation de la pompe à essence. Un fil d'accessoire, quand à lui, ne montre aucune alimentation durant la période de démarrage du moteur, ce qui permet de fournir plus de courant au solénoïde de démarrage du véhicule.

Comment trouver un fil d'allumage 12 volts à l'aide d'un multimètre digital:



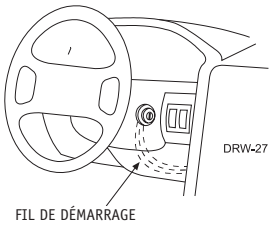
1. Positionnez le bouton de contrôle du multimètre sur l'échelle de 12 volts ou de 20volts
2. Branchez la sonde (-) du multimètre sur le châssis du véhicule.
3. Branchez la sonde (+) sur le fil que vous soupçonnez être le fil d'allumage du véhicule. Les harnais qui proviennent du cylindre de la clé de contact sont ceux suceptibles de posséder ce type de fil.
4. Tournez la clé de contact à la position "ON" ou "RUN", si votre multimètre affiche une lecture de 12 volts, procédez à l'étape suivante; sinon, prenez la lecture d'un autre fil.
5. Maintenant, tournez la clé de contact à la position "START", le multimètre doit toujours afficher 12 volts ou ne pas descendre pour plus de quelques dizième de volts. Si l'afficheur descend tout près du zéro ou à zéro, réprenez à partir de l'étape trois; si l'affichage demeure à 12 volts, vous avez trouvé votre fil d'allumage.

Trouver le fil de démarrage

Le fil de démarrage fournit du 12 volts au solénoïde du démarreur ou du relais de démarreur du véhicule. Dans certains véhicules, tels les Nissan, il est nécessaire d'alimenter un circuit de démarrage par temps froid. Un circuit de démarrage par temps froid affiche les mêmes mesures que le circuit de démarrage, à l'exception qu'il ne démarre pas le véhicule à lui seul. Le circuit de démarrage par temps froid est utilisé pour pré-activer le circuit d'injection lorsque le moteur est très froid.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Comment trouver un fil de démarrage à l'aide d'un multimètre :



1. Positionnez le bouton de contrôle du multimètre sur l'échelle de 12 volts ou de 20volts.
2. Branchez la sonde (-) du multimètre sur le châssis du véhicule.
3. Branchez la sonde (+) sur le fil que vous soupçonnez être le fil d'allumage du véhicule. Les harnais qui proviennent du cylindre de la clé de contact sont ceux suceptibles de posséder ce type de fil. Rappelez-vous qu'il n'est pas nécessaire d'interrompre le fil de démarrage du moteur à cette étape, le camouflage de vos fils de branchement du coupe-démarreur ainsi que le relais de celui-ci est fortement recommandé.
4. Tournez la clé de contact à la position "START", si votre multimètre affiche une lecture de 12 volts, procédez à l'étape suivante; sinon prenez la lecture d'un autre fil.
5. Coupez le fil que vous soupçonnez être le fil de démarrage du véhicule.
6. Essayez de démarrer le véhicule à l'aide de la clé de contact, si le moteur s'engage rebranchez le fil et reprenez à partir de l'étape numéro 3. Si le moteur ne démarre pas, vous avez trouvé le bon fil.

Trouver un fil d'accessoires

Un fil d'accessoires est celui qui est alimenté lorsque la clé de contact est tournée à la position "ON" / "RUN" et n'est pas alimenté lorsqu'elle est à la position "START" sur le cylindre. Souvent, il y aura plus qu'un seul fil d'accessoires, celui que nous cherchons sert à alimenter le moteur du système de chauffage et le système de contrôle de l'air ambiant du véhicule. Certains véhicules peuvent avoir plus d'un fil pour alimenter ces deux circuits, dans le cas ou plus d'un fil d'accessoires soit requis, l'ajout d'un relais s'avère nécessaire pour alimenter ce circuit.

Trouver le fil de la pédale à frein

La plupart des véhicules utilisent un circuit de freinage qui est alimenté à l'aide d'une polarité positive. Le fil provenant de l'interrupteur d'activation des feux de freinage peut-être localisé près de la pédale à frein et il est également possible à localisé dans le harnais des fils qui se dirigent vers l'arrière du véhicule.

Comment trouver le fil d'alimentation des feux de freinage arrière à l'aide d'un multimètre digital :

1. Positionnez votre échelle de multimètre à 12 VDCou 20 VDC.
2. Branchez la sonde (-) du multimètre sur le châssis du véhicule.
3. Mesurez à l'aide de la sonde (+) le fil que vous soupçonnez être le fil d'alimentation des feux de freinage.
4. Appuyez sur la pédale à frein.
5. Si ce fil est valide le multimètre affiche une lecture qui varie entre 12 VDC lorsque vous appuyez sur la pédale à frein et retourne à zéro lorsque celle-ci est relâchée.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Trouver le fil du tachymètre

Pour mesurer un fil de tachymètre, vous devez avoir l'échelle qui permet de mesurer le voltage AC sur un multimètre digital. Un fil de tachymètre affiche une lecture qui oscille généralement entre 1 volt et 6 volts AC, les systèmes de démarreur Directed peuvent apprendre différentes sources de tachymètre, tels que les bobine d'allumage, les signaux d'injecteurs ou l'un des signaux provenant des détecteurs du vilbrequin ou de l'arbre à came. Les emplacements idéaux pour les fils de tachymètre ce situent autour des composantes d'allumage du moteur, à l'arrière du tableau de bord ou à l'ordinateur de contrôle du moteur.

> **IMPORTANT!** L'utilisation d'une sonde logique ou d'une lumière témoin peut endommager certaines composantes du système d'allumage du moteur, pour cette raison il est fortement recommandé d'utiliser un multimètre digital seulement.

Comment trouver un fil de tachymètre à l'aide d'un multimètre digital :

1. Positionnez votre échelle de multimètre à 12 VAC ou 20 VAC.
2. Branchez la sonde (-) du multimètre sur le châssis du véhicule.
3. Démarrez le moteur du véhicule.
4. Mesurez à l'aide de la sonde (+) le fil que vous soupçonnez être une source de tachymètre.
5. Si ce fil est valide le multimètre affiche une lecture qui varie entre 1 volt et 6 volts AC et augmente en fonction de la pédale d'accélération.

Trouver le fil d'attente du démarrage "Wait To Start" d'un véhicule à essence diésel

Dans les véhicules à essence diésel, il est nécessaire de se brancher au fil d'attente du démarrage "Wait To Start" qui est généralement localisé sur le tableau de bord du véhicule. Ce voyant est allumé durant la période de d'activation des bougies de préchauffage "Glow Plug" du moteur. Lorsque ce voyant s'éteint, le moteur peut alors être démarré. Ce fil est généralement disponible dans les connecteurs adjacents au tableau de bord et peut également être retrouvé au module de contrôle des fonctions du moteur (ECM).

Pour mesurer et déterminer la polarité de ce fil :

1. Positionnez votre échelle de multimètre à 12 VDC ou 20 VDC.
2. Branchez la sonde (+) du multimètre à un 12 volts continu.
3. Branchez la sonde (-) du multimètre au fil que vous soupçonnez être le fil d'attente du démarrage.
4. Tournez la clé de contact à la position "ON" ou "RUN" sur le cylindre, ne démarrez pas le moteur.
5. Si le multimètre affiche 12 volts pendant que le voyant est allumé puis s'éteint lorsque celui-ci s'éteint, vous avez trouvé le bon fil et la polarité de celui-ci est négative. (Donc, (-) durant que le voyant est allumé).

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

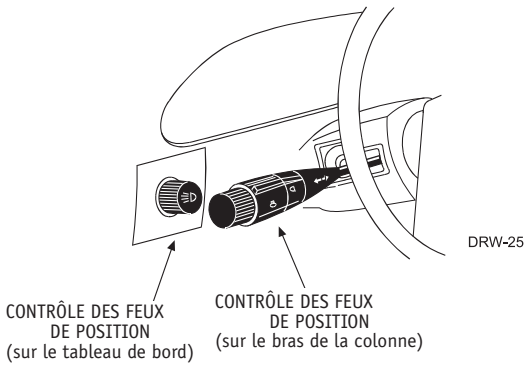
Trouver un fil de feux de position (+)

Un fil d'activation positif des feux de position est souvent localisé à l'arrière de l'interrupteur des lumières, certains véhicules intègrent cet interrupteur au levier de contrôle des clignotants du véhicule. Vous retrouverez souvent l'un de ces fils dans le panneau lattéral du bas de caisse côté conducteur.

> **REMARQUE:** Plusieurs véhicules Toyota de même que certains véhicules asiatiques utilisent un signal (-) qui active un relais de contrôle des feux de position, le relais achemine ensuite le 12 volts vers le circuit des feux de position. Si vous avez de la difficulté à trouver un fil d'activation positif des feux de position près de l'interrupteur, essayez de vérifier l'un des fils qui alimente le système d'éclairage du tableau de bord. Rappelez-vous qu'il est important que ce fil ne varie pas à l'aide du contrôle d'intensité de l'éclairage du tableau de bord car vous pourriez endommager le contrôle d'intensité.

Comment trouver un fil de feux de position positif à l'aide de votre multimètre :

1. Positionnez votre échelle de multimètre à 12 VDC ou 20 VDC.
2. Branchez la sonde (-) du multimètre sur le châssis du véhicule.
3. Branchez la sonde (+) sur le fil que vous soupçonnez être le fil des feux de position, normalement celui-ci est localisé près de l'interrupteur des phares avant ou dans le panneau latéralle du bas de caisse côté conducteur.
4. Tournez l'interrupteur des lumières à la position "PARK", si votre multimètre affiche un 12 volts et que cette lecture tombe à zéro lorsque l'interrupteur est remis à la position "OFF", passez à l'étape suivante; sinon retournez à l'étape précédente et choisissez un autre fil.
5. Si la lecture tombe à zéro lorsque l'interrupteur est remis à "OFF", tournez l'interrupteur des lumières à "PARK" à nouveau et actionnez le contrôle d'intensité des lumières du tableau de bord (Dimmer). Si le multimètre affiche une lecture qui varie en fonction du contrôle d'intensité des lumières, vous n'avez pas le bon fil; si la lecture du voltage ne varie presque pas, vous avez trouvé le bon fil des feux de position positif.



© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Harnais principal (H1), connecteur à 12 broches

H1/1	ORANGE	(-) 500 mA NÉGATIF SUR ARMEMENT
H1/2	BLANC	(+)/(-) SORTIE DES FEUX DE POSITION PROGRAMMABLE
H1/3	BLANC/BLEU	(-) ENTRÉE D'ACTIVATION DU DÉMARREUR
H1/4	NOIR/BLANC	(-) 200 mA SORTIE D'ACTIVATION DU PLAFONNIER
H1/5	GREEN	NON UTILISÉ
H1/6	BLEU	(-) SORTIE DE DÉVERROUILLAGE DE SECOND NIVEAU
H1/7	VIOLET	NON UTILISÉ
H1/8	NOIR	(-) MISE À LA MASSE
H1/9	VIDE	NON UTILISÉ
H1/10	BRUN	(-) SORTIE DU KLAXON
H1/11	ROUGE	(+)ENTRÉE DU 12 VOLTS CONTINU
H1/12	ROUGE/BLANC	(-) 200 mA SORTIE DU CANAL AUXILIAIRE 2

Petit câble plat du démarreur à distance, guide de branchement

1	ROSE/BLANC	SORTIE (-) 200 mA PROGRAMMABLE ACC/ALL
2	JAUNE	ENTRÉE DE LECTURE DE L'ALLUMAGE DU DÉMARREUR (+)
3	ROSE	SORTIE (-) 200 mA D'ACTIVATION DU RELAIS D'ALLUMAGE
4	ORANGE	SORTIE (-) 200 mA D'ACTIVATION DU RELAIS D'ACCESSOIRE
5	MAUVE	SORTIE (-) 200 mA D'ACTIVATION DU RELAIS DE DÉMARRAGE
6	ORANGE/NOIR	SORTIE (-) SUR ARMEMENT/VERROUILLAGE
7	BLEU	SORTIE (-) 200 mA SUR ACTIVATION DU DADDÉMARREUR

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Fils de sortie de gros calibre du démarreur à distance

1	MAUVE	SORTIE (+) VERS LE DÉMARREUR (CÔTÉ SOLÉNOÏDE)
2	VERT	ENTRÉE (+) PROVENANT DU CIRCUIT DE DÉMARRAGE (CÔTÉ CLÉ)
3	ROUGE	ENTRÉE (+) (30A) DU 12 VOLTS CONTINU
4	ORANGE	SORTIE (+) DU CIRCUIT D'ACCESSOIRE
5	ROUGE	ENTRÉE (+) (30A) DU 12 VOLTS CONTINU
6	ROSE	SORTIE (+) DU CIRCUIT DE L'ALLUMAGE
7	ROUGE/BLANC	ENTRÉE 12 VOLTS CONTINUE DE HAUT COURANT
8	ROSE/BLANC	SORTIE (+) DU SECOND CIRCUIT D'ACCESSOIRE/ALLUMAGE

Guide de branchement du harnais secondaire H2

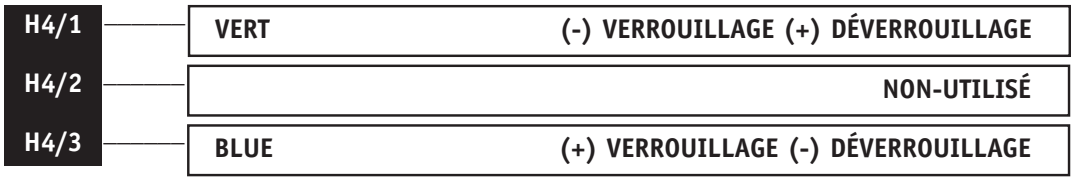
H2/1	VIOLET/NOIR	(-) 200 mA SORTIE DU CANAL AUXILIAIRE 4
H2/2	VERT/BLANC	(-) SORTIE DE RÉARMEMENT DE L'ALARME D'ORIGINE
H2/3	GRIS/NOIR	(-) ENTRÉE DE MISE EN ATTENTE "WAIT TO START"
H2/4	VERT PÂLE/NOIR	(-) SORTIE DE DÉSARMEMENT DE L'ALARME D'ORIGINE

Guide de branchement du harnais tertiaire H3

H3/1	BLUE/BLANC	SORTIE (-) 200 mA SUR ACTIVATION DU DÉMARREUR/DÉGIVREUR
H3/2	GRIS	ENTRÉE (-) D'ANNULATION PROVENANT DU CAPOT
H3/3	BRUN	ENTRÉE (+) D'ANNULATION PROVENANT DU FREIN
H3/4	VIOLET/BLANC	ENTRÉE DE LECTURE DU TACHYMÈTRE
H3/5	NOIR/BLANC	ENTRÉE (-) DE DÉTECTION DE LA NEUTRALITÉ DE LA TRANSMISSION

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Guide de branchement du harnais (H4)



Guide de branchement du harnais auxiliaire de la tour de relais satellite

Harnais primaire (H1) guide de branchement

H1/1 ORANGE (-) Négatif sur armement

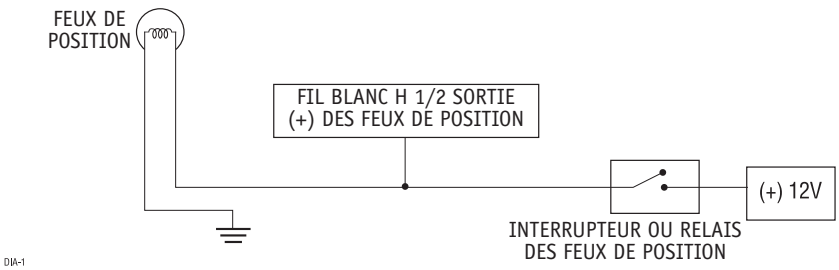
Ce fil fournit un (-) 500 mA tant et aussi longtemps que le système de sécurité est armé, la sortie (-) cesse aussitôt que le système de sécurité est désarmé. Le fil Orange peut nécessiter l'ajout d'un relais coupe-démarreur.

H1/2 BLANC (+/-) Sortie des feux de position sélectionnée

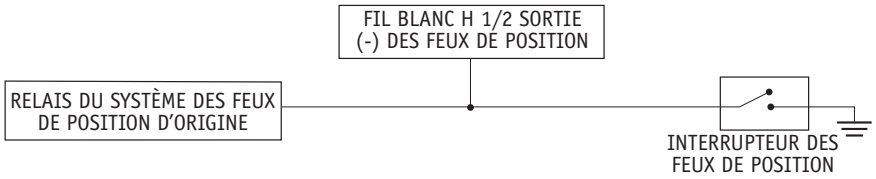
Par défaut, la sortie des feux de position est sélectionnée pour donner une sortie positive de 10A, si le chevalet des feux de positon est changé de position (voir la section Chevalet de programmation de ce Guide) alors celui-ci donne alors une sortie négative de 200mA. Cette sortie négative s'avère amplement suffisante pour activer les circuits des feux de position des véhicules Toyota, Lexus, BMW, quelques Misubishi, quelques Mazda et certains autres modèles de véhicules.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Sortie avec feux de position (+)



Sortie avec feux de position (-)


FIL BLANC H 1/2 SORTIE (-) DES FEUX DE POSITION
RELAIS DU SYSTÈME DES FEUX DE POSITION D'ORIGINE
INTERRUPTEUR DES FEUX DE POSITION

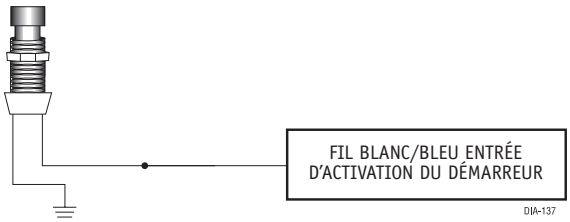
REMARQUE: Pour les circuits des feux de position qui consomment au-delà de 10 ampères, le chevalet doit être mis à la position (-) et vous devez utiliser un relais externe de n'importe quel de type SPDT 25 ampères sur la sortie des feux de position.

H1/3 BLANC/BLEU Entrée d'activation (-) du démarreur à distance

Cette entrée est pré-programmée pour activer le démarreur à distance à l'aide de deux pulsations consécutives, ce qui implique de donner deux pulsations négatives sur le fil Blanc/Blue pour activer ou désactiver le démarreur à distance à l'aide d'un module de réception externe. Le mode de démarrage par touche simple du démarreur à distance est dépendant de cette programmation, ainsi si l'entrée d'activation est programmée pour une double pulsations, il faut appuyer deux fois sur la touche (*) pour activer et désactiver le démareur à distance.

REMARQUE: Le mode d'activation par pulsation peut être programmé pour répondre à 1, 2 ou 3 pulsations consécutives et cela affecte directement le mode d'opération de la télécommande. Si, par exemple, le fil Blanc/Bleu est programmé pour 3 pulsations, il faut appuyer trois fois sur la touche (*) de la télécommande pour activer ou désactiver le démarreur à distance.

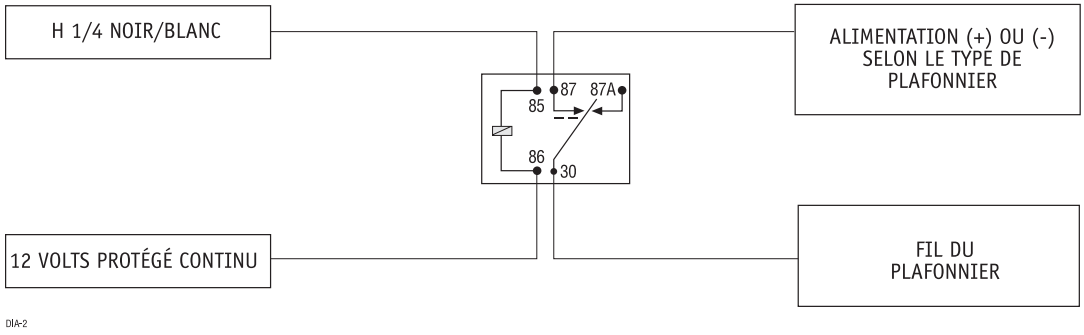
© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT



H1/4 NOIR/BLANC Sortie d'activation du plafonnier de (-) 200 mA

Branchez ce fil à un relais (en option) pour activer le plafonnier lors du désarmement du système :

IMPORTANT! Cette sortie est spécialement conçue pour être branchée à un relais externe. Cette sortie ne peut être branchée directement au circuit du plafonnier, étant donné que celle-ci ne peut supporter un courant excessif démandé par une ampoule de plafonnier.



H1/6 BLEU Sortie de déverrouillage de second niveau

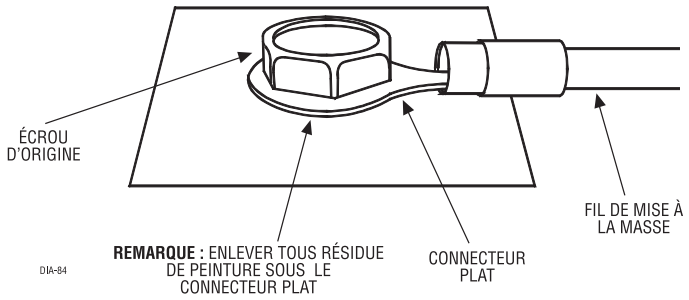
Cette sortie est utilisé lorsqu'un déverrouillage progressif des portières est désiré. Un mode de déverrouillage progressif fonctionne de la façon suivante; si la touche de déverrouillage est appuyée une fois, la portière du côté conducteur se déverrouille, si la touche de déverrouillage est appuyée une seconde fois à l'aintérieur d'une période de quinze secondes suivant le premier déverrrouillage, les portières passagères se déverrouillent. Le fil Blue génère une pulsation négative de 200 mA aussitôt que la touche de déverrouillage est appuyée une seconde fois sur la télécommande.

REMARQUE : Cette option n'est pas disponible sur certains véhicule. Cette option ne peut être utilisée si la fonction de déverrouillage à double pulsations est activée.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

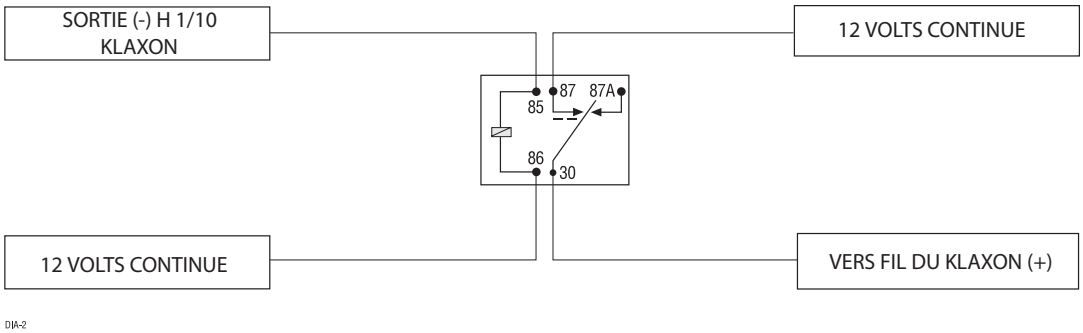
H1/8 NOIR Entrée (-) de la mise à la masse

Enlevez la peinture sur la surface du métal et branchez ce fil au métal dénudé, de préférence utilisez une vis ou un écrou d'origine qui est déjà relié à la masse du châssis. Nous vous recommandons d'utiliser un point central de mise à la masse pour tous les accessoires reliés au système.


ÉCROU D'ORIGINE
FIL DE MISE À LA MASSE
REMARQUE : ENLEVER TOUS RÉSIDUE DE PEINTURE SOUS LE CONNECTEUR PLAT
CONNECTEUR PLAT
DIA-84

H1/10 BRUN Sortie (+) du klaxon

Ce fil fournit une sortie négative de 200mA et peut être utilisé dans la majorité des cas à activer le klaxon du véhicule. Une tonalité est générée lors du verrouillage des portières et deux tonalités se font entendre lors du déverrouillage des portières. Cette sortie génère une série de pulsation continue du klaxon pendant une durée de 30 secondes lorsque le Mode Panique est activé à l'aide de la télécommande. Si le véhicule possède un circuit de klaxon de type positif, vous devez vous référer au diagramme ci-dessous pour en effectuer le branchement.



H1/11 ROUGE Entrée (+)12Volts continu

Avant de brancher ce fil, enlevez le fusible localisé dans le porte fusible de celui-ci, branchez ensuite ce fil à la borne positive de la batterie ou au 12 volts continu du cylindre de la clé de contact du véhicule.

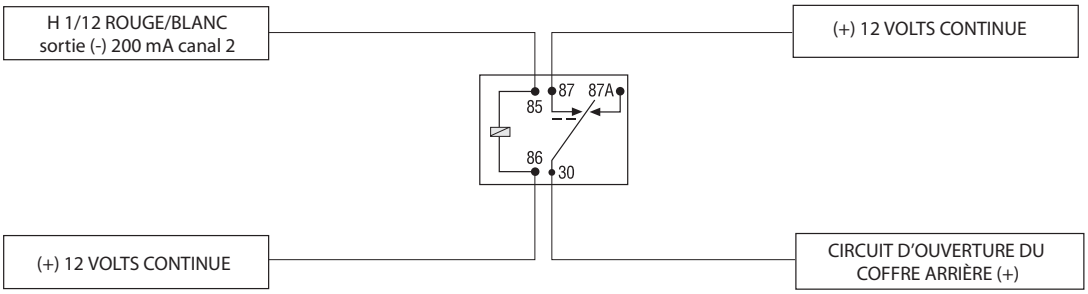
© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

REMARQUE: Installez toujours un fusible à au moins 12 pouces de l'endroit où vous avez branché votre fil Rouge, ne vous fiez pas au fusible de 15 A déjà présent sur le file H1/11 Rouge car celui-ci ne protège que le module principal.

H1/12 ROUGE/BLANC Sortie (-) 200mA pour le canal auxiliaire 2

Lorsque le système reçoit une commande d'activation de la sortie auxiliaire 2 de la télécommande, le fil Rouge/Blanc donne un signal (-) 200mA tant et aussi longtemps que la touche de la télécommande demeure enfoncée. Cette sortie est souvent utilisée pour ouvrir le coffre ou le hayon arrière du véhicule.

IMPORTANT! N'utilisez cette sortie que pour activer un relais ou un circuit à bas ampérage! Cette sortie utilise un transistor qui a une capacité de courant maximale de 200mA. Si vous branchez cette sortie à un moteur, un solénoïde ou bien un circuit à haut débit de courant peut entraîner une défaillance de cette sortie.



Guide de branchement des fils principaux du démarreur

Les cinq fils de très gros calibre qui proviennent de la tour de relais servent à alimenter les circuits de fonctionnement du véhicule provenant du cylindre de la clé de contact. Il est primordial que les branchements de ces fils soient effectués de façon à pouvoir supporter le courant nécessaire au fonctionnement du véhicule, pour cette raison l'utilisation de connecteur en T ou de tout autre connecteur rapide est fortement déconseillé.

MAUVE (+) Sortie de démarrage

Après avoir coupé le fil de démarrage du véhicule, branchez le fil MAUVE au fil de démarrage du véhicule qui se dirige vers le solénoïde de démarrage.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

VERT Entrée du coupe-démarreur

Après avoir coupé le fil de démarrage du véhicule, branchez le fil VERT au fil de démarrage du véhicule qui provient du côté du cylindre de la clé de contact.

ROUGE (2) Entrée (+) du 12 volts continu à haut débit

Retirez de leurs supports les deux fusibles de 30 ampères avant de procéder au branchement de ceux-ci. Les fusibles ne doivent pas être remises en place tant et aussi longtemps que le petit câble plat n'est pas branché de façon permanente au module de contrôle principal. Ces deux fils ROUGE sont la source de courant principale nécessaire au fonctionnement de tous les circuits de la tour de relais satellite, ceux-ci doivent être branchés à une source de 12 volts capable de supporter un haut débit de courant. Puisque les fils de 12 volts qui alimentent le cylindre de la clé de contact sont généralement suffisants pour faire fonctionner le véhicule, nous recommandons d'utiliser ceux-ci comme source d'alimentation des fils ROUGE de la tour de relais.

> **REMARQUE :** Si le câblage d'origine du véhicule possède deux fils principaux d'alimentation 12 volts au cylindre de la clé de contact, nous recommandons que vous branchiez un fil ROUGE par circuit d'alimentation 12 volts.

ORANGE Sortie (+) d'alimentation de l'accessoire 1

Branchez ce fil au fil d'accessoire d'origine qui contrôle le circuit du système de contrôle de la climatisation du véhicule.

ROSE Sortie (+) d'alimentation de l'allumage 1

Branchez ce fil au fil d'allumage principal du véhicule.

ROSE/BLANC Sortie (+) d'alimentation de l'allumage/accessoire 2

Branchez ce fil au fil d'allumage ou d'accessoire secondaire du véhicule. (Voir le menu des options programmables, table 2-9.)

> **REMARQUE :** Pour les véhicules qui ne possèdent pas de circuit de deuxième allumage ou accessoire, le branchement de ce fil n'est pas nécessaire.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

ROUGE/BLANC Entrée (+) du 12 volts continu à haut débit

Lorsqu'une source additionnelle de courant à haut débit est requise, coupez ce fil, ajoutez-y un fusible du calibre adéquat et branchez le à une troisième source d'alimentation 12 volts principale.

Connecteur à 4 broches sur la tour de relais

BLUE Sortie (-) 200mA durant la période de fonctionnement du démarreur à distance

Peut être utilisé lors de l'ajout d'un module de contournement des systèmes d'immobilisation d'origine.

ORANGE Sortie (-) 200mA pour l'alimentation d'un deuxième circuit d'accessoire

Peut être utilisé lors de l'ajout d'un relais servant à l'alimentation d'un deuxième circuit d'alimentation de l'accessoire.

VIOLET Sortie (-) 200mA pour l'alimentation d'un deuxième circuit de démarrage

Peut être utilisé lors de l'ajout d'un relais servant à l'alimentation d'un deuxième circuit d'alimentation de démarrage.

ROSE Sortie (-) 200mA pour l'alimentation d'un deuxième circuit de l'allumage.

Peut être utilisé lors de l'ajout d'un relais servant à l'alimentation d'un deuxième circuit d'alimentation de l'allumage.

Harnais secondaire (H2), guide de branchement

H2/1 VIOLET/NOIR Sortie (-) 200mA pour le canal auxiliaire 4

Ce fil donne une sortie programmable (-) de 200mA. (Référez-vous à la section Description des options de ce guide.)

IMPORTANT! N'utilisez cette sortie que pour activer un relais ou un circuit à bas ampérage! Cette sortie utilise un transistor qui a une capacité de courant maximale de 200mA. Si vous branchez cette sortie à un moteur, un solénoïde ou bien un circuit à haut débit de courant peut entraîner une défaillance de cette sortie.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

H2/2 VERT/BLANC Sortie (-) de réarmement de l'alarme d'origine

Ce fil donne une pulsation négative chaque fois que le démarreur est désactivé et chaque fois que les portières sont verrouillées à l'aide de la télécommande du système. Cette pulsation est utilisée pour armer l'alarme d'origine qui utilise la polarité négative. Utilisez un relais pour acheminer une pulsation (-) ou (+) au fil de désarmement de l'alarme d'origine en suivant l'un des diagrammes à la page précédente.

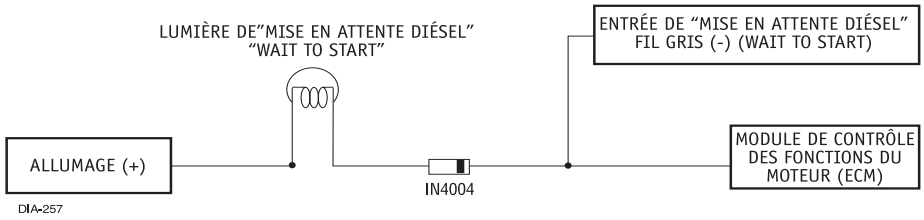
H2/3 GRIS/NOIR Entrée (-) de la mise en attente du mode diésel "Wait-To-Start"

Branchez ce fil au circuit qui envoit le signal au voyant lumineux "Wait-To-Start" localisé sur le tableau de bord, dans la majorité des véhicules à essence diésel, ce fil est à polarité négative (négatif alors que le voyant est allumé) et le fil Gris/Noir peut se brancher directement à celui-ci. Si le véhicule possède un circuit à polarité positive (12 volts alors que le voyant est allumé), l'utilisation d'un relais pour inverser la polarité du signal est nécessaire. Voici quelques exemples de couleur des fils de mise en attente "Wait-To-Start" selon les types de véhicules :

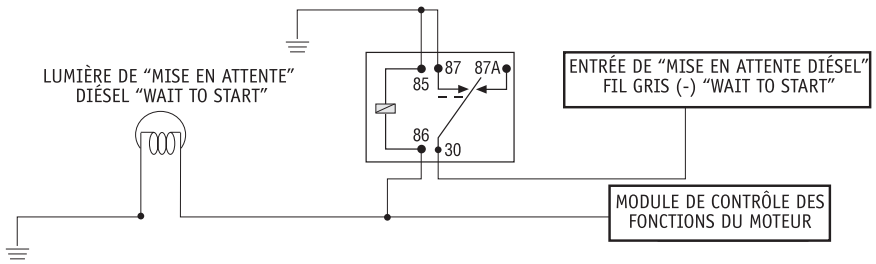
- Chevrolet et camionettes GMC - Bleu pâle ou Bleu foncé
- Camionettes Ford - Noir/Rose
- Camionettes Dodge Ram - Orange/Noir ou Noir/Orange

REMARQUE! Une diode de 1 ampère doit être installée sur le fil d'origine entre le voyant indicateur et le module de contrôle des fonctions du moteur ECM . (Voir le diagramme suivant)

FIL DE "MISE EN ATTENTE DIÉSEL" négatif



FIL DE "MISE EN ATTENTE DIÉSEL" Positif

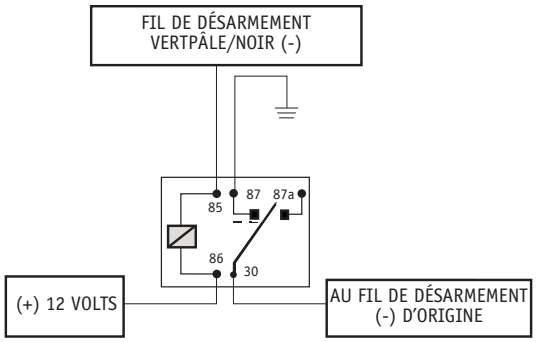


© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

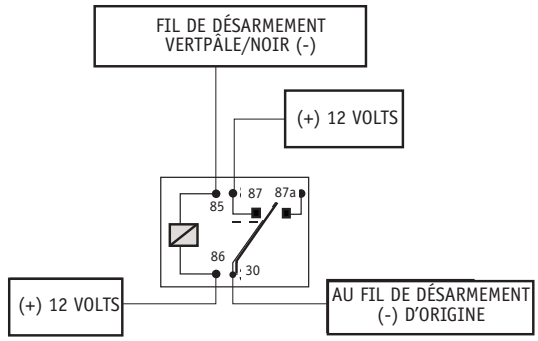
H2/4 VERT PÂLE/NOIR Sortie (-) de désarmement de l'alarme d'origine

Ce fil donne une pulsation négative chaque fois que le démarreur est activé et chaque fois que les portières sont déverrouillées à l'aide de la télécommande du système, Cette pulsation est utilisée pour désarmer l'alarme d'origine qui utilise la polarité négative. Utilisez un relais pour acheminer une pulsation (-) ou (+) au fil de désarmement de l'alarme d'origine en suivant l'un des diagrammes ci-dessous :

Relais pour un fil de désarmement (-)



Relais pour un fil de désarmement (+)



Harnais secondaire du démarreur(H3) guide de branchement

H3/1 BLEU/BLANC Sortie (-) sur activation du démarreur

Ce fil vous fournit une sortie négative de 200 mA aussitôt que le démarreur à distance est activé, ce fil peut également être programmé pour faire fonctionner le circuit du dégivreur arrière du véhicule. En mode de fonctionnement du dégivreur arrière ce fil peut être programmé pour donner une pulsation 10 secondes après le démarrage du moteur ou un négatif continu avec minuterie contrôlée. (Voir le menu Options programmables de ce guide.)

H3/2 GRIS Entrée (-) de détection d'ouverture du capot, zone 1

Ce fil DOIT être branché à un contact de capot, cette entrée sert à annuler le démarreur à distance advenant le cas où le capot est ouvert, il sert également à déclencher le système de sécurité si le capot est ouvert et que celui-ci est armé. La zone rapportée lors du déclenchement de cette zone est 1.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

H3/3 BRUN Entrée (+) de détection du frein, zone 1

Ce fil DOIT être branché au fil d'origine de détection du frein, cette entrée sert à annuler le démarreur à distance advenant le cas où le frein est appuyé, il sert également à déclencher le système de sécurité si le frein est appuyé et que celui-ci est armé. La zone rapportée lors du déclenchement de cette zone est 1.

H3/4 MAUVE/BLANC Entrée de lecture du tachymètre

Cette entrée fournit au module de contrôle principal de l'information en rapport à la révolution du moteur et il doit être branché à une source de courant alternative. Les fils suggérés sont : le fil négatif de l'une des bobines d'allumage, le fil négatif de l'un des injecteurs, le fil négatif du vilebrequin ou de l'arbre à came. Sur les moteurs à bobine d'allumage multiple ou à un système d'allumage à haut débit de courant, il peut s'avérer difficile d'obtenir une lecture adéquate du signal, pour tout problème, référez-vous à la section Trouvez les fils nécessaires à l'installation. Lorsqu'un fil de tachymètre a été trouvé, vous devez apprendre son signal, référez-vous à la section Apprentissage du signal de tachymètre de ce guide.

H3/5 NOIR/BLANC Entrée (-) de détection de la position neutre de la transmission

Branchez ce fil à l'interrupteur d'annulation du démarreur fournit avec le système, référez-vous à la Figure A pour en effectuer le branchement. Branchez le second fil provenant de l'interrupteur au fil de détection de la position neutre de la transmission. Ce fil doit afficher un négatif lorsque la transmission est mise à la position Neutre ou Park, cet interrupteur prévient le démarrage du véhicule advenant le cas où la transmission est embrayée. Cette entrée doit reposer à la masse pour que le démarreur puisse démarrer convenablement, si cette entrée est correctement branchée le démarreur à distance ne doit fonctionner que si la transmission est à la position Neutre ou Park.

Dans certains véhicules, l'interrupteur de détection de la position Neutre de la transmission, active un verrou de démarrage qui empêche le démarrage du véhicule si celui-ci est embrayé. Dans ces véhicules, branchez l'interrupteur tel que montré à la Figure B. Branchez le second fil provenant de l'interrupteur à la masse.

IMPORTANT! Vous devez toujours procéder à une vérification du démarreur telle que décrite dans la section Vérification de sécurité de ce guide d'installation, cette opération est nécessaire pour s'assurer que le démarreur à distance ne fonctionne pas si la transmission est embrayée.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Figure A

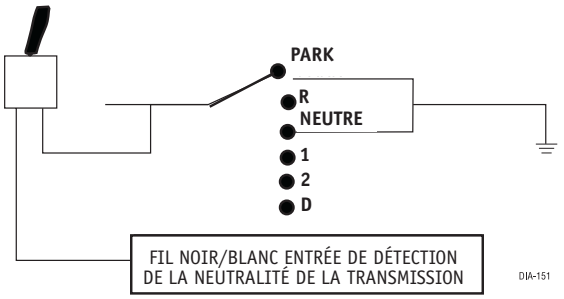
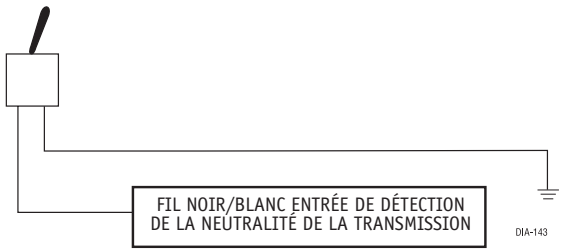


Figure B



Branchement de l'interrupteur de neutralité

Certains véhicules NE possèdent PAS un interrupteur de neutralité électrique, dans cette condition il s'agit plutôt d'un interrupteur mécanique qui est directement relié au mécanisme d'embrayage de la transmission. Si le branchement du démarreur à distance s'effectue avant l'interrupteur de neutralité celui-ci assure le bon fonctionnement de la protection contre le démarrage lorsque la transmission est embrayée. Toutefois, certains manufacturiers de véhicules intègret cet interrupteur à même la colonne de direction et faisant ainsi partie intégrante du mécanisme d'embrayage de la transmission. Dans ce dernier cas, il vous sera impossible de vous brancher au mécanisme de neutralité de la transmission. Avec ce type d'embrayage le véhicule peut demeurer embrayé et l'intégration d'un démarreur à distance sur ce type de véhicule peut résulter en un mouvement du véhicule pouvant entraîner des blessures corporelles ou physique.

Selon les informations disponibles, les seuls véhicules connus possédant ce type de système sont les camionnettes GMC, les véhicules sports utilitaires et les véhicules passagers avec le levier de transmission intégré à même la colonne de direction. Les informations disponibles nous indiquent également que les camionnettes Dodge Dakota avec moteur de 2.5 litres fabriquées avant 1996 sont également muni de ce type d'embrayage.

Les véhicules GM qui possèdent un interrupteur de neutralité intégré à la colonne de direction sont facilement identifiables car le fil de démarrage d'origine est de couleur MAUVE. Les véhicules GM qui utilisent un interrupteur d'embrayage mécanique externe utilisent quand à eux un fil JAUNE comme fil de démarrage d'origine. Rappelez-vous que ces écrits ne remplacent jamais les bonnes vieilles mesures effectuées physiquement, nous vous suggérons de toujours effectuer une Vérification de sécurité en rapport à l'embrayage du véhicule.

Nous vous recommandons d'effectuez les vérifications qui suivent :

> **REMARQUE:** Complétez l'installation du démarreur à distance avant d'effectuer les essais suivants. Assurez-vous que le démarreur à distance fonctionne normalement et cela inclus la vérification des entrées d'annulation du démarreur à distance.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Vérification de l'interrupteur de neutralité de la transmission

1. Assurez-vous d'avoir assez d'espace à l'avant et à l'arrière du véhicule car celui-ci pourrait bouger.
2. Assurez-vous que le capot est fermé et qu'aucune autre entrée d'annulation est activée.
3. Engagez le frein à main.
4. Tournez la clé de contact à la position "ON" ou "RUN", cela permet de relâcher le levier d'embrayage.
5. Positionnez le levier d'embrayage à la position Drive (D).
6. Placez votre pied directement au-dessus de la pédale de frein mais n'appuyez pas dessus. Préparez-vous seulement à pouvoir appuyer dessus au cas où le véhicule démarre.
7. Actionnez le démarreur à distance.
8. Si le véhicule démarre, appuyez immédiatement sur la pédale de frein; si le véhicule ne démarre pas, aucun branchement ou protection additionnel n'est requis.

Si le véhicule démarre et qu'il s'agit de l'un des véhicules décrit plus haut, effectuez l'un des diagrammes suivant selon le type de véhicule, pour obtenir une méthode de prévention pour empêcher le démarrage du véhicule lorsque que celui-ci est embrayé. Si le véhicule ne fait pas partie des véhicules mentionnés plus haut, vous devez appeler le support technique de chez ***UNGO Pro Security***^{MD} pour obtenir de plus amples informations. Ne remettez jamais le véhicule au consommateur si cette option n'est pas complètement fonctionnelle.

Chaques véhicules possèdent un interrupteur de neutralité pour permettre le retrait de la clé de contact alors que la transmission est mise à la position Neutre ou Park. Il est possible d'utiliser le fil de détection de la clé pour empêcher que le véhicule ne soit démarré alors que la transmission est embrayée, pour ce faire, vous devez suivre les indications illustrées plus bas. Le premier diagramme s'applique aux véhicules de General Motors mentionnés précédemment, le second diagramme quand à lui s'applique aux camionnettes Dodge Dakota avec moteur de 2.5 litres fabriquées avant 1996. Les solutions suggérées possèdent toutefois, un effet secondaire à certaines occasions, si le consommateur laisse la clé de contact dans le cylindre, alors que l'une des portières est ouverte, cela entraîne l'extinction du démarreur à distance avant terme. Si l'une de ces méthodes de branchement est utilisée, il est important que le consommateur soit avisé que toutes les portières doivent être fermées avant de pouvoir y insérer la clé de contact dans son cylindre. Cela permet au consommateur d'effectuer une reprise de contrôle du véhicule de façon normale, c'est à dire d'insérer la clé de contact et d'appuyer ensuite sur la pédale de frein pour éteindre le démareur à distance.

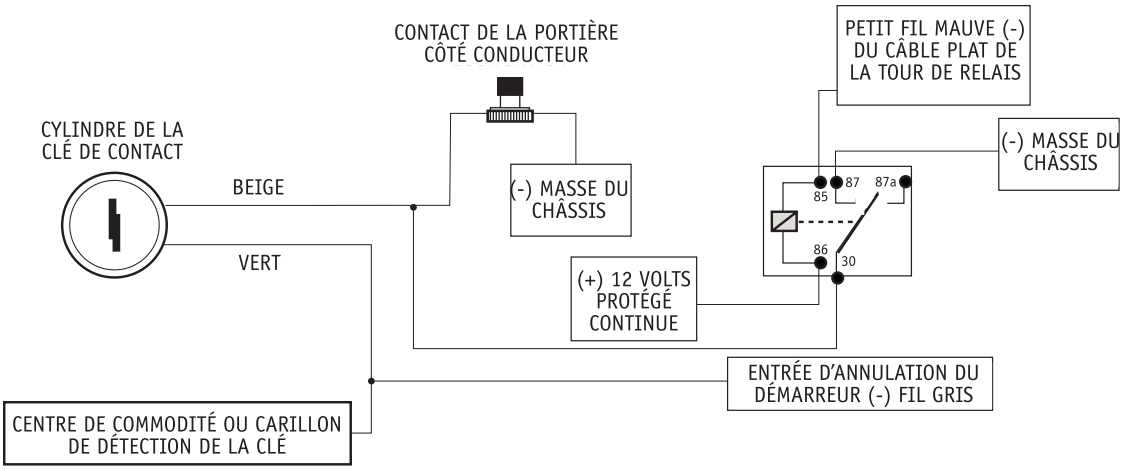
De plus, vous devez brancher le fil Brun (+) Entrée de lecture du frein au fil Jaune du petit câble plat, cette précaution empêche le démarreur de s'activer si la clé de contact est demeurée à la position "ON" ou "RUN". Vous devez utiliser des diodes afin d'isoler les circuits du frein et de l'allumage, pour ainsi éviter qu'il n'y ait de retour de courant dans les circuits.

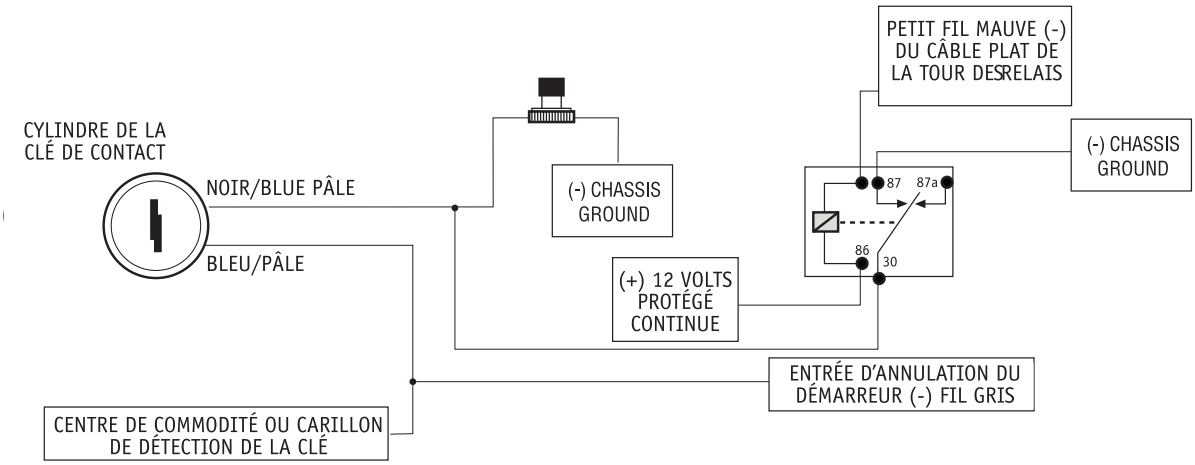
Toutefois, dû aux changements continuels apportés par les manufacturiers, il est possible que cette dernière méthode ne soit pas applicable à tous les véhicules, de plus, certains changements peuvent survenir quand à la couleur des fils d'un modèle à l'autre. Assurez-vous d'effectuer les vérifications nécessaires et de consulter notre service d'assistance si le besoin s'en fait sentir.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

IMPORTANT! Lorsque vous avez complété les branchements appropriés, essayez de démarer le démarreur à distance selon la procédure de vérification décrite à la page précédente. Le véhicule ne doit pas démarrer, si celui-ci démarre revérifiez vos branchements.

Camionnettes GM, véhicules sports utilitaires et véhicules passagers avec levier d'embrayage intégré à la colonne de direction :


CONTACT DE LA PORTIÈRE CÔTÉ CONDUCTEUR
PETIT FIL MAUVE (-) DU CÂBLE PLAT DE LA TOUR DE RELAIS
CYLINDRE DE LA CLÉ DE CONTACT
(-) MASSE DU CHÂSSIS
BEIGE
(-) MASSE DU CHÂSSIS
87
87a
85
86
30
VERT
(+) 12 VOLTS PROTÉGÉ CONTINUE
ENTRÉE D'ANNULATION DU DÉMARREUR (-) FIL GRIS
CENTRE DE COMMODITÉ OU CARILLON DE DÉTECTION DE LA CLÉ


PETIT FIL MAUVE (-) DU CÂBLE PLAT DE LA TOUR DESRELAIS
CYLINDRE DE LA CLÉ DE CONTACT
(-) CHASSIS GROUND
NOIR/BLUE PÂLE
(-) CHASSIS GROUND
87
87a
86
30
BLEU/PÂLE
(+) 12 VOLTS PROTÉGÉ CONTINUE
ENTRÉE D'ANNULATION DU DÉMARREUR (-) FIL GRIS
CENTRE DE COMMODITÉ OU CARILLON DE DÉTECTION DE LA CLÉ

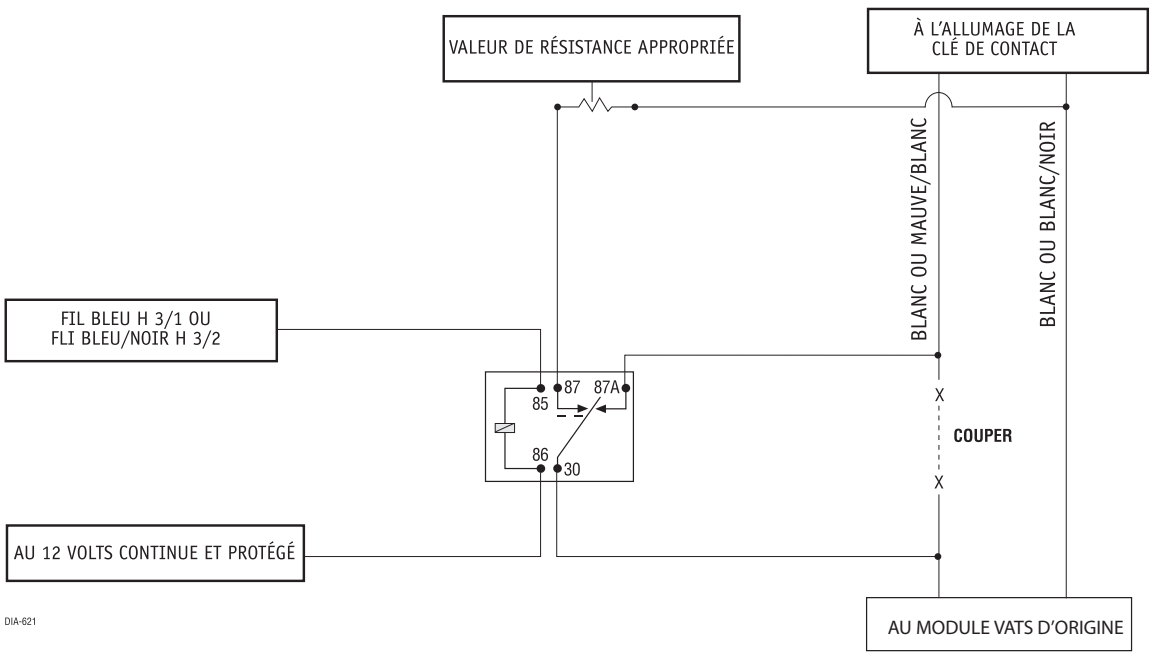
© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Contounement des systèmes d'immobilisation GM (VATS)

Les véhicules GM équipés de systèmes d'immobilisation VATS (Pass Key) possèdent une résistance qui est incrustée à même la tige de la clé sous forme de pastille noir. Si le décodeur du véhicule ne peut vérifier la valeur de cette résistance, le véhicule refuse de démarrer. Si une erreur se produit sur le système VATS lors du démarrage du véhicule, le circuit de démarrage et d'alimentation en essence peut être désactivés pour une période pouvant atteindre 10 minutes. Un ensemble (en option) de résistance de contournement est disponible, l'une des seize résistances fournit avec l'ensemble est nécessaire au contournement du circuit.

Les fils qui servent à acheminer l'information au module de décodage viennent en paire, sont de très petits calibres et sortent du cylindre de la clé de contact. Leurs couleurs peuvent varier en fonction du modèle de véhicule et sont généralement acheminés vers le décodeur à l'intérieur d'une gaine isolante de couleur Orange, Grise ou Grise foncée. La plupart du temps la couleur des fils est Blanc et à certaines occasions un fil est Mauve/Blanc et l'autre Blanc/Noir. Déterminez la valeur de la résistance en mettant chacune des sondes de votre multimètre sur chacunes des extrémités de la pastille localisée sur la clé de contact. Ensuite, effectuez le branchement tel que montré dans le diagramme suivant, si le fil Bleu H 3/1 est programmé pour l'activation du dégivreur arrière, vous pouvez utiliser le fil Bleu/Noir H 3/2 pour activer le relais de contournement.

REMARQUE: Il n'y a aucune défférence entre les deux fils du circuits VATs, vous pouvez couper n'importe lequels des deux fils.



© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Systèmes d'immobilisations plus récents (1995 et plus)

La plupart des nouveaux véhicules depuis 1995, requièrent l'addition d'un module de contournement pour leurs systèmes d'immobilisations d'origine. Les modules de contournement permettent l'intégration des démarreur à distance tout en préservant les fonctions du système d'immobilisation d'origine.

Système PassLock 1 et PassLock 2 (PL-1 et PL-2)

Les systèmes d'immobilisations PasLock peuvent être retrouvés dans les véhicules suivants:

- Cavalier et Sunfire (1995 et plus)
- Achieva, Grand Am, et Skylark (1996 et plus)
- Intrigue, Malibu, et Cutlass (1997 et plus)
- Les camionnettes, fourgonnettes et véhicules utilitaires (1998 et plus)
- Alero (1999 et plus)
- Impala et Saturn (2000 et plus)

Les systèmes d'immobilisations de type PassLock requièrent toujours la lecture d'une valeur de résistance pour autoriser le démarrage du véhicule, si cette résistance n'est plus localisée sur la tige de la clé de contact. La résistance est maintenant localisée à l'intérieur même du cylindre de la clé de contact, offrant ainsi une plus grande variété de résisitance. Un module de contournemen numérique est requis.

Systèmes d'immobilisations passkey III (PK-3)

Les systèmes d'immobilisations Passkey III peuvent être retrouvés dans les véhicules suivants :

- Park Avenue (1997 et plus)
- Cadillac (1998 et plus)
- Transport, Montana, et Silhouette (1999 et plus)
- Grand Prix, Lesabre, Monte Carlo, Lumina, Bonneville (2000 et plus)
- Aurora, Aztek et Rendez-Vous (2001 et plus)

D'autres systèmes d'immobilisations avec transpondeur sont également disponibles sur les véhicules suivants Acura, BMW, Dodge/Chrysler/Jeep, Ford, Honda, Infinity, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Toyota, Volkswagen et Volvo.

Les systèmes d'immobilisations PK-3 utilisent un microprocesseur qui désactive le circuit de démarrage et le système d'alimentation de l'essence. Ce système de transpondeur comporte deux composantes principales, la première appelée émettrice/réceptrice est localisée à l'extrémité du cylindre de la clé de contact et sert d'antenne émettrice/réceptrice. Lorsque la clé de contact est mise dans son cyclindre, l'antenne émettrice/réceptrice envoie

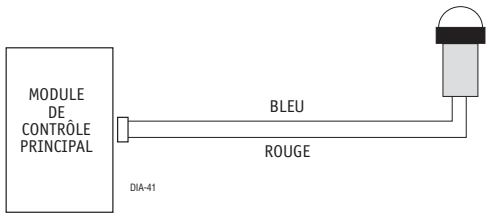
© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

un signal qui excite la bobine d'activation de la micro-puce, à son tour la micro-puce retransmet le code crypté vers l'antenne émettrice/réceptrice. Chaque clé à micro-puce possède un code unique qui doit être validé par le décodeur et le micropresseur du système d'immobilisation, si le code est validé, le système d'immobilisation autorise le démarrage du véhicule et l'activation de la pompe à essence. La très grande majorité de ces systèmes d'immobilisations peuvent être temporairement contournés à l'aide d'une interface de contournement universelle et dans les autres cas ceux-ci peuvent nécessiter l'addition de pièces supplémentaires fournis par le consommateur. D'autres interfaces peuvent être utilisées et ne requirent pas le perte d'une des clés de contact du véhicule, veuillez communiquer avec notre département technique pour obtenir une liste détaillée de ces véhicules.

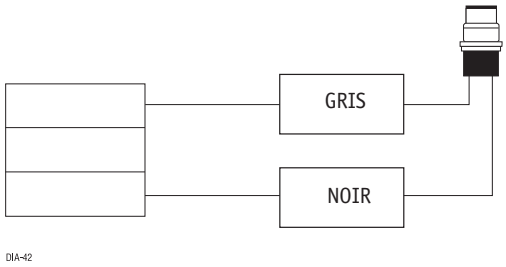
Témoin lumineux à DEL et interrupteur à bouton poussoir

Ces deux composantes se branchent directement dans leurs connecteurs respectifs. Le témoin lumineux à DEL se branche dans un connecteur Blanc à deux broches et l'interrupteur à bouton poussoir se branche dans un connecteur Bleu à deux broches. Le témoin lumineux à DEL doit être inséré dans un trou de 9/32 de diamètre.

Témoin lumineux à DEL



Interrupteur à bouton poussoir



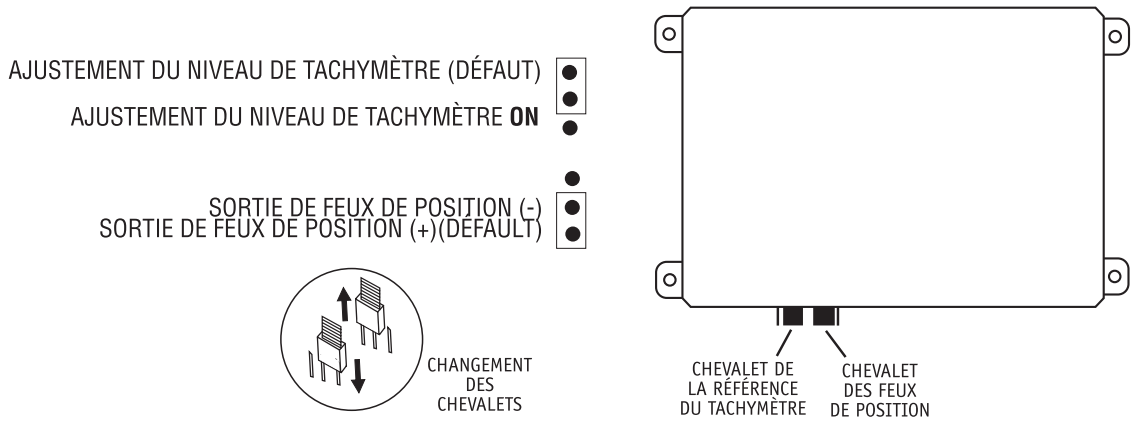
Interface de programmation, connecteur Noir à 3 broches

Le connecteur Noir à 3 broches constitue la porte d'entrée des données qui servent à programmer le module de contrôle principal à l'aide du programmateur portatif Pro Security[MD]. Lorsque vous utilisez le programmeur portatif Pro Security[MD]. il est possible de configurer l'intégralité des fonctions du système de même que le verrouillage de la programmation des options et de l'apprentissage des télécommandes. Lorsque le module de contrôle a été verrouillé à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD], la programmation à l'aide de l'interrupteur à bouton poussoir devient impossible.

Si les fonctions du module de contrôle principal ont été verrouillées à l'aide d'un programmeur Pro Security[MD], vous devez le déverrouiller à nouveau avant de pouvoir changer les fonctions et options à nouveau.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Chevalet de programmation


AJUSTEMENT DU NIVEAU DE TACHYMÈTRE (DÉFAUT)
AJUSTEMENT DU NIVEAU DE TACHYMÈTRE **ON**
SORTIE DE FEUX DE POSITION (-)
SORTIE DE FEUX DE POSITION (+)(DEFAULT)
CHANGEMENT DES CHEVALETS
CHEVALET DE LA RÉFÉRENCE DU TACHYMÈTRE
CHEVALET DES FEUX DE POSITION

Niveau de lecture du tachymètre ON/OFF

Dans la majorité des cas, les chevalets de programmation sont maintenus à la position OFF, toutefois, dans certains véhicules utilisant un système d'allumage inférieur à 12 volts, il peut s'avérer nécessaire de mettre le chevalet de référence du niveau de lecture à la positon "ON". Lorsque vous changez ce chevalet de position, le niveau de lecture du tachymètre augmente de façon à pouvoir apprendre le signal de tachymètre de ces véhicules. Ces véhicules sont pour la plupart des véhicules Dodge/Chrysler/Plymouths, Neon Cirrus/Stratus/Breeze et modèle LH.

Polarite des feux de position (+)/(-)

Ce chevalet détermine quel type de polarité sortira du module de contrôle principal. Dans la position (+) le fil Blanc H1/2 donne une sortie positive de 15 ampères maximum, en position (-) le fil Blanc H1/2 donne une sortie négative de 200 mA qui est suffisant pour alimenter un relais externe.

> **REMARQUE :** Pour tous les systèmes d'éclairage des feux de position qui excèdent 10 ampères en courant, nous suggérons que le chevalet soit mis à la position (-) et qu'un relais SPDT standard soit utilisé pour alimenter le circuit des feux de position d'origine.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Apprentissage des télécommandes

Ce système est offert avec une ou des télécommandes qui peuvent être programmées dans la mémoire non-volatile du module de contrôle principal. Le module de contrôle principal peut emmagasiner jusqu'à une possibilité de quatres télécommandes différentes. Utilisez la méthode suivante pour apprendre une nouvelle télécommande ou pour changer la configuration d'une télécommande existante.

Le mode d'apprentisage des télécommandes peut être verrouillé à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD],si celui-ci est verrouillé le klaxon (si installé) émet une longue tonalité lors de la tentative d'accès du mode d'apprentissage. Si une longue tonalité sur le klaxon (si installé) se fait entendre, cela signifie que le mode d'apprentissage est désactivé et que celui-ci ne peut être déverrouillé qu'à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD].

Assurez-vous que l'interrupteur à bouton poussoir est bien branché dans le connecteur Bleu à 2 broches, effectuez ensuite la séquence de programmation suivante :

1. **Tournez la clé.** Tournez la clé de contact à la position "ON" ou "RUN".

2. **Sélectionnez.** À l'intérieur d'une période de 10 secondes, appuyez et relâchez l'interrupteur à bouton poussoir pour le nombre de fois correspondant au canal désiré (voir liste). Une fois que le canal désiré a été sélectionné, appuyez et **MAINTENEZ** enfoncé l'interrupteur à bouton poussoir Valet. Le témoin lumineux à DEL clignote et le klaxon (si installé) émet une série de tonalité selon le nombre de fois correspondant au canal sélectionné, **NE** relâchez **PAS** l'interrupteur à cette étape.

- Si plus de 15 secondes s'écoulent entre chacune des étapes.

Une longue tonalité se fait entendre sur le klaxon (si installé) et vous êtes automatiquement sortie du mode d'apprentissage des télécommandes.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

CANAL NUMÉRO	FONCTION	FIL CORRESPONDANT
1	Mode d'apprentissage automatique de la configuration standard* (par défaut)	
2	Armement seulement	
3	Désarmement seulement	
4	Mode silencieux[MD]/Valet par télécommande[MC] Ouverture du coffre arrière	ROUGE/BLANC
5	Démarrage à distance	
6	Canal 4	VIOLET/NOIR
7	Minuterie pour moteur à turbo compression	
8	Mode compteur	
9	Armement/Désarmement/Mode panique	
10	Mode panique seulement	
11	Effacement de toutes les télécommandes	

***REMARQUE :** Pour le mode d'apprentissage automatique des télécommandes, référez-vous à la section Configuration standard des télécommandes.*

****REMARQUE :** Si n'importe quels des touches d'une télécommande valide est appuyée à l'étape 11, toutes les télécommandes en mémoires, de même que les options du système seront automatiquement réinitialisé à leurs valeurs par défaut. Les télécommandes sont quand à elles complètement effacées due la mémoire, cela s'avère particulièrement pratique lorsque le consommateur à perdu l'une de ces télécommandes.*

3. **Transmettez.** Tout en MAINTENANT l'interrupteur à bouton poussoir Valet enfoncé, appuyez sur la touche que vous désirez utiliser pour contrôler le canal sélectionné. le klaxon (si installé) émet une tonalité pour confirmer l'apprentissage de la touche selon la fonction désirée. Il n'est pas possible de programmer une touche pour effectuer plus d'une fonction spécifique à la fois.

4. **Relâchez.** Une fois la touche apprise, vous pouvez relâcher l'interrupteur à bouton poussoir Valet.

Vous pouvez avancer d'un canal à un autre en appuyant et en relâchant l'interrupteur pour le nombre de fois correspondant au nouveau canal qui doit être programmé, ensuite appuyez et maintenez l'interrupteur enfoncé pour en effectuer la programmation. Par exemple, vous avez programmé le canal UN et vous voulez programmer le canal DEUX : Appuyez et relâchez une fois l'interrupteur à bouton poussoir Valet (vous permet d'avancer de l'étape 1 à l'étape 2); appuyez une deuxième fois sur l'interrupteur et maintenez le enfoncé (vous permet de programmer la touche). Le témoin lumineux à DEL clignote deux fois et le klaxon (si installé)émet deux tonalités, appuyez sur

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

la touche que vous désirée programmer à ce canal, et relâchez l'interrupteur à bouton poussoir Valet si vous avez finit de programmer.

Vous désirez programmer le canal 3 après avoir programmé le canal 1 : Appuyez et relâchez deux fois l'interrupteur à bouton poussoir Valet (vous permet d'avancer de l'étape 1 à l'étape 3); appuyez une troisième fois sur l'interrupteur et maintenez le enfoncé (vous permet de programmer la touche). Le témoin lumineux à DEL clignote trois fois et le klaxon (si installé) émet trois tonalités, appuyez sur la touche que vous désirée programmer à ce canal et relâchez l'interrupteur à bouton poussoir Valet si vous avez finit de programmer.

Vous sortez automatiquement du mode d'apprentissage des télécommandes si :

- La clé de contact est remise à la position "OFF".
- L'interrupteur à bouton poussoir a été appuyé plus de fois que les options disponibles.
- Plus de 15 secondes se sont écoulées entre les étapes.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Configuration standard des télécommandes

Les télécommandes peuvent être programmées en configuration standard ou en configuration personnalisée. Pour ce faire, vous devez procéder au Mode d'apprentissage des télécommandes tel que démontré dans le paragraphe précédent.

Configuration standard

Une télécommande qui utilise la configuration standard fonctionne comme la plupart des télécommandes d'origine de l'industrie automobile. La configuration standard permet d'armer, de désarmer et d'activer le Mode panique à l'aide de touches séparées. Lorsqu'une télécommande est configuré en mode standard voici les fonctions qui sont assignées à chacunes des touches :

	contrôle	Armement/verrouillage/Mode panique ON/OFF
	contrôle	Désarmement/Déverrouillage
	contrôle	Démarreur à distance
	contrôle	Canal 2 — Ouverture du coffre arrière
et	contrôlent	Mode compteur
et	contrôlent	Minuterie pour moteur à turbo compression
et	contrôlent	Canal 4

Programmation des options du système

Le mode de programmation des options du système définit le mode d'opération de chacune des options du système, dû aux nombres de possibilités de ce système, les options ont été divisées en deux menus distincts. Il est possible d'en effectuer la programmation en utilisant l'interrupteur à bouton poussoir, toutefois la procèdure de programmation peut s'avérer beaucoup plus simple grâce à l'utilisation d'un programmeur portatif Pro Security[MD]. Chacune de ces options peuvent être programmées en fonction d'une télécommande individuelle , chaque fois que le système de sécurité est désarmé à l'aide d'une télécommande, le module de contrôle principal effectue un rappel des options de cette télécommande, cette fonction se nomme Rappel des utilisateurs du système. Le rappel des utilisateurs ne peut s'éffectuer qu'à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD].

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Le mode de Programmation des options du système peut être verrouillé à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD]. Si le klaxon (si installé) émet une longue tonalité lors de la tentative initiale de programmation, cela indique que le Mode de programmation des options est verrouillé et doit être déverrouillé à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD].

Pour programmer les options à l'aide de l'interrupteur à bouton poussoir :

1. **Clé de contact.** Tournez la clé de contact à la position "ON" et remettez-la à la position "OFF"

2. **Sélectionnez le menu.** Appuyez et **MAINTENEZ** l'interrupteur à bouton poussoir enfoncé. Le témoin lumineux à DEL clignote une fois et le klaxon (si installé) émet une tonalité pour annoncer le Menu 1, si vous continuez à maintenir le bouton poussoir, le témoin lumineux à DEL clignote deux fois et le klaxon (si installé) émet deux tonailté pour annoncer le Menu 2. Relâchez l'interrupteur à bouton poussoir selon le menu désiré.

3. **Choissisez.** À l'intérieur d'un délais de 10 secondes, appuyez et relâchez l'interrupteur à bouton poussoir le nombre de fois correspondant à l'option désirée, appuyez une fois de plus sur l'interrupteur et **MAINTENEZ** le enfoncé. (Voir les Menus d'options)

Après un délai de 1 seconde, le témoin lumineux clignote le nombre de fois correspondant à l'option sélectionnée, par exemple, pour l'option 2.8 le témoin lumineux clignote huit fois et le klaxon (si installé) émet huit tonalités.

4. **Transmettez.** La télécommande est utilisée pour sélectionner la configuration de l'option. En appuyant sur la touche , ceci change la condition de l'option selon les ajustements de la colonne 1 (le témoin lumineux clignote 1 fois et le klaxon (si installé) émet une tonalité). En appuyant sur la touche , ceci change la condition de l'option selon les ajustement de la colonne 2 (le témoin lumineux clignote 2 fois etl e klaxon (si installé) émet deux tonalités)

5. **Relâchez.** Vous pouvez maintenant relâcher l'interrupteur à bouton poussoir Valet.

Vous pouvez avancer d'une option à une autre en appuyant et en relâchant l'interrupteur pour le nombre de fois correspondant à la nouvelle option qui doit être programmée et ensuite appuyez et maintenez l'interrupteur enfoncé pour en effectuer la programmation. Par exemple, vous avez programmé l'option 1 et vous voulez programmer l'option 2 : Appuyez et relâchez une fois l'interrupteur à bouton poussoir (vous permet d'avancer de l'option 1 à l'option 2); appuyez une deuxième fois sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé (vous permet de programmer l'option). Le témoin lumineux à DEL clignote deux fois et le klaxon (si installé) émet deux tonalités, appuyez sur la touche désirée pour programmer cette option et relâchez l'interrupteur à bouton poussoir Valet si vous avez finit de programmer.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Vous désirez programmer l'option 3 du même menu après avoir programmé l'option 1 : Appuyez et relâchez deux fois l'interrupteur à bouton poussoir (vous permet d'avancer de l'option 1 à l'option 3); appuyez une troisième fois sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé (vous permet de programmer l'option). Le témoin lumineux à DEL clignote trois fois et le klaxon (si installé) émet trois tonalités, appuyez sur la touche désirée pour programmer cette option et relâchez l'interrupteur à bouton poussoir si vous avez finit de programmer.

Vous sortez automatiquement du mode de programmation des options si :

- La clé de contact est remise à la position "ON".
- L'interrupteur à bouton poussoir a été appuyé plus de fois que les options disponibles.
- Plus de 15 secondes se sont écoulée entre les étapes.

Une longue tonalité sur le klaxon (si installé) confirme que vous êtes sorti du mode programmation.

Menus des options programmables

Les ajustements par défaut sont en caractères **GRAS**. Les options marquées d'un astérisque (*) possèdent d'autres possibilités de programmation lorsque programmé à l'aide d'un programmeur portatif Pro Security[MD].

menu #1 - Options de base

NUMÉRO DE L'OPTION	COLONNE 1 (PAR DÉFAUT)	COLONNE 2 (DEUX TONALITÉS)
1-1	**Armement Actif**	Armement passif
1-2	**Confirmation sonore ON**	Confirmation sonore (OFF)
1-3	**Verrouillage sur allumage ON***	Verrouillage sur allumage OFF*
1-4	**Déverrouillage sur allumage ON**	Déverrouillage sur allumage OFF
1-5	**Verrouillage actif**	Verrouillage passif
1-6	**Mode panique sur allumage ON**	Mode panique sur allumage OFF
1-7	**Pulsation de verrouillage 0.8sec**	Pulsation de verrouillage 3.5 sec
1-8	**Pulsation de déverrouillage double ON**	Pulsation de déverrouillage double OFF
1-9	**Canal 2 - Validité à délais**	Canal 2 - à bascule/à bascule réinitialisé sur allumage,minutée 30 sec
1-10	**Désarmement de l'alarme d'origine ON**	DAD sur activation du canal 2 OFF
1-11	**Supervision de l'allumage ON**	Supervision de l'allumage OFF
1-12	**Code aléatoire à cryptage ON**	Code aléatoire à cryptage OFF
1-13	**Canal 4 - Validité**	Canal 4 - à bascule/à bascule réinitialisé sur allumage,minutée 30 sec

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

menu #2 - Options avancées

NUMÉRO DE L'OPTION	COLONNE 1 (PAR DÉFAUT,UNE TONALITÉ)	COLONNE 2 (DEUX TONALITÉS)
2-1	**Supervision du moteur ON**	Supervision du moteur OFF
2-2	**Mode Tachymètre**	Mode Voltage
2-3	**Durée d'opération :12 minutes***	Durée d'opération : 24 ou 60 minutes*
2-4	**Feux de position (Clignote)**	Feux de position (Continu)
2-5	**Durée de démarrage : 0.6 seconde**	0.8, 1.0, 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 4.0 secondes.
2-6	**Niveau de lecture du voltage - HAUT**	Niveau de lecture du voltage - BAS
2-7	**Mode turbo–1 minute.**	3, 5, 10 minutes.
2-8	Pulsation d'activation–1	**Pulsation d'activation - 2**
2-9	**Sortie deuxième ALLUMAGE**	sortie deuxième ACCESSOIRE
2-10	**Fil ACC durant le mode diésel : OFF**	ON
2-11	**Sortie de 2ième Allumage: Normal**	Dégivreur arrière: 10 minutes/Pulsation
2-12	**Protection contre surdémarrage : ON**	Protection contre surdémarrage: OFF

REMARQUE : *Les nombres entre paranthèses représentent le nombre de clignotement du témoin lumineux selon la sélection choisit. .*

Description des options

Les différentes options du système décrites ci-dessous peuvent possèder d'autres possibilités de sélection lorsque vous utilisez un programmeur portatif Pro Security[MD]; les options dont les possibilités sont différentes comparativement au mode de programmation manuel sont identifiées à l'aide de l'icône suivant :

menu #1 - Options de base

1-1 ARMEMENT ACTIF/PASSIF : Lorsque sélectionné pour un mode d'armement actif, cela signifie que le coupe-démarreur ne peut s'armer qu'à l'aide de la télécommande. Lorsque sélectionné en mode d'armement passif, le le coupe-démarreur s'active 30 secondes après que la clé de contact est tournée à la position "OFF".

1-2 CONFIRMATION SONORE Activée/Désactivée : Cette option active ou désactive la tonalité du klaxon (si installé) lors du verrouillage et déverrouillage.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

1-3 VERROUILLAGE CONTRÔLÉ SUR ALLUMAGE Activé/Désactivé : Lorsque cette option est activé, les portières se verrouillent trois secondes après que la clé de contact est mise à la position “ON” ou ”RUN” et se déverrouillent lorsque la clé de contact est mise à “OFF”.

1-4 DÉVERROUILLAGE CONTRÔLÉ SUR ALLUMAGE Activé/Désactivé : Lorsque cette option est activée, les portières se déverrouillent immédiatement après que la clé de contact est mise à la position “OFF”.

1-5 VEROUILLAGE ACTIF/PASSIF : Si l’option 1.1 est sélectionnée en mode armement passif, l’option 1.5 détermine si les portières se verrouillent à la fin du délai de 30 secondes d’armement automatique du coupe-démarreur. Un verrouillage ACTIF signifie que les portières NE se verrouillent PAS à la fin du délai de 30 secondes, un verrouillage PASSIF signifie que les portières se verrouillent après le délai de 30 secondes.

1-6 MODE PANIQUE AVEC L’ALLUMAGE Activé/Désactivé: Cette option détermine si le mode panique peut être activé ou non, durant la conduite du véhicule et que la clé de contact est à la position “ON ou “RUN”. Cette option rend le système réglementaire face à certaines lois en vigueur.

1-7 DURÉE DE LA PULSATION DE VERROUILLAGE 0.8/3.5 sec : Certains véhicules européens, tels que les Mercedes-Benz et Audi nécessitent une pulsation de verrouillage de 3.5 secondes pour l’opération de leurs systèmes de verrouillage d’origine. Si vous programmez la pulsation de verrouillage à 3.5 secondes, cela vous permet le branchement à ces systèmes européens, la valeur de programmation par défaut est de 0.8 seconde. Certaines modifications au harnais de verrouillage H2 est également nécessaires, référez-vous à la section Sortie de verrouillage H2 sous la rubrique Verrouillage de type E pour Mercedez-Benz et Audi 1985 et plus.

1-8 PULSATION DE DÉVERROUILLAGE DOUBLE Activée/Désactivée : Certains véhicules nécessitent une double pulsation sur leur fil de déverrouillage d’origine. Lorsque cette option est activée, le fil BLEU donne deux pulsations négatives lors du désarmement et le fil VERT donne deux pulsations positives lors du désarmement. Cette option permet une intégration plus simple sur les circuits de déverrouillage à pulsation double.

1-9 CANAL 2 Validité à délais/À bascule/À bascule réinitialisé par l’allumage/Minuté 30 secondes : La sortie du canal 2 fournit un signal négatif de 200mA à délais, lorsque la touche AUX correspondant au canal 2 est appuyée, la fonction appliquée à cette sortie peut être programmée de l’une des options suivantes :

- **Validité à délais:** La sortie envoie un négatif tant et aussi longtemps que la touche est appuyée.
- **À bascule:** Un signal négatif est donné sur la sortie en appuyant une fois sur la touche AUX de la télécommande, appuyez une deuxième fois sur cette touche pour arrêter ce signal négatif.
- **À bascule, réinitialisation sur allumage :** Appuyez sur la touche AUX sur la télécommande pour activer une sortie négative, pour arrêter cette sortie négative, appuyez sur la touche de la télécommande à nouveau ou mettez la clé de contact à la position “ON”.
- **Minuté 30 secondes :** Appuyez une fois sur la touche AUX de la télécommande pour actionner une sortie négative de 30 secondes.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

1-10 DÉSARMEMENT DE L'ALARME D'ORIGINE SUR ACTIVATION DU CANAL 2 (DAO) Activé/Désactivé : Chaque fois que le canal 2 est activé à l'aid ed ela télécommande, un signal de désarmement (-) est également généré sur la sortie du fil Vert Pâle/Noir (fil de désarmement de l'alarme d'origine provenant du démarreur). Cette option peut être désactivé si elle n'est pas nécessaire.

1-11 SUPERVISION DE L'ALLUMAGE Activé/Désactivé : lorsque activée, cette option active le circuit du coupe-démarreur et le Mode Panique si la clé de contact est tournée à la position "ON" ou "RUN" et que les portières n'ont pas été déverrouillée préalablement à l'aide de la télécommande. Cette option peut être désactivé si elle n'est pas nécessaire.

1-12 CODE ALÉATOIRE[MD] Activé/Désactivé : Ce système utilise un mode de transmisision des commandes avec cryptage à codes aléatoires. Ce mode de transmission utilise une formule mathématique qui permet la transmission d'un code différent à chaque commande effectuée, ce type de cryptage à code aléatoire équivaut dans le jargon du langage, à une phrase large et complexe. Dans l'univers de la transmission modulée, plus la phrase est longue plus elle est facile à bloquer et à être soumis à des interférences quelconques, la désactivation de cette option réduit la complexité du code acheminé, ayant pour résultat d'augmenter la distance d'opération du système.

1-13 CANAL 4 Validité/À bascule/À bascule réinitialisé par l'allumage/Minuté 30 secondes : La sortie du canal 4 fournit un signal négatif de 200mA continu, lorsque les touches et AUX correspondant au canal 4 est appuyée, la fonction appliquée à cette sortie peut être programmée de l'une des options suivantes :

- **Validité:** La sortie envoie un négatif tant et aussi longtemps que la touche est appuyée.
- **À bascule:** Un signal négatif est donné sur la sortie en appuyant une fois sur les touches et AUX de la télécommande, appuyez une deuxième fois sur ces touches pour arrêter ce signal négatif.
- **À bascule, réinitialisation sur allumage :** Appuyez sur les touches et AUX sur la télécommande pour activer une sortie négative, pour arrêter cette sortie négative, appuyez sur la touche de la télécommande à nouveau ou mettez la clé de contact à la position "ON".
- **Minuté 30 secondes :** Appuyez une fois sur les touches et AUX pour actionner une sortie négative de 30 secondes.

menu #2 - Options avancées

2-1 SUPERVISION DU MOTEUR Activée/Désactivée : Par défaut, le mode de supervision du moteur agit à titre de moniteur du signal que ce soit en mode tachymètre ou voltage (Option 3-2). Si cette option est désactivée, le démarreur à distance démarre le véhicule selon le temps de démarrage programmé à l'option 3-5 et il ne vérifie pas si le moteur fonctionne vraiment, l'allumage va rester à "ON" peut importe si le véhicule fonctionne ou non. Il est recommandé que le mode supervision du moteur soit activé en tous temps.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

2-2 TYPE DE SUPERVISION TACH/VOLTAGE : Sélectionne le mode de supervision du moteur, en mode tachymètre le démarreur à distance va annuler la sortie de démarrage du véhicule aussitôt que le moteur tourne à la révolution adéquate. En mode tachymètre, le démarreur à distance supervise si le moteur tourne à la bonne révolution et peut éteindre le moteur si la révolution est trop HAUTE ou trop BASSE. Lorsque mis en mode Voltage, le démarreur à distance va démarrer le véhicule selon la programmation 3-5 et vérifie s'il y a une progression du voltage après le démarrage de celui-ci. Le niveau de progression du voltage peut être vérifié selon deux niveaux (Voir l'option 3-6).

2-3 DURÉE DE FONCTIONNEMENT 12, 24 ou 60 MINUTES : Vous permet de sélectionner la durée de fonctionnement du démarreur à distance avant l'extinction du moteur. Si vous utilisez le programmeur portatif Pro Security[MD], la durée de fonctionnement peut être programmée par incrément de 1 minute sur une période de 1 à 60 minutes.

2-4 FEUX DE POSITION Clignotent/Continue : Par défaut les feux de position clignotent durant la période de fonctionnement du démarreur à distance à raison de 4 secondes allumés et 1 seconde éteint. Si l'option des feux de position est mise à Continue, les feux de position restent allumés de façon continue durant la période de fonctionnement du démarreur à distance.

2-5 DURÉE DU DÉMARRAGE 0.6/0.8/1.0/1.2/1.4/1.6/1.8/2.0/4.0 SECONDS: Si le démarreur à distance est programmé sans la supervision du moteur 3-1 ou en mode voltage 3-2, le démarreur à distance démarre le véhicule selon la durée programmée à cette option. La valeur par défaut est de 0.6 seconde, si un délai différent est nécessaire, utilisez la touche du canal 1 pour diminuer le durée de démarrage ou la touche de la télécommande qui commande le canal 2 pour augmenter la durée de démarrage.

2-6 VÉRIFICATION DU VOLTAGE HAUTE/BASSE : Cette option ne fonctionne que lorsque le démarreur à distance est en mode voltage, dans certains véhicules qui possèdent plusieurs circuits d'accessoires qui s'activent durant le démarrage à distance, il peut arriver que le démarreur à distance ne puisse enregistrer une progression du voltage suffisant. Cela peut entraîner une extinction du démarreur à distance après que celui-ci est démarré, si cela se produit ajustez le mode de vérification du voltage à la positon BASSE.

2-7 MODE TURBO/ARRÊT RAPIDE : Lorsque les touches et sont appuyées simultanément sur la télécommande, le démarreur s'active pour la durée de fonctionnement programmée dans cette option, la valeur par défaut est de 1 minute.

2-8 PULSATION D'ACTIVATION : Cette option est utilisée pour déterminer combien de puslation sont utilisées pour effectuer le démarrage à distance du véhicule.

> ***REMARQUE !*** *Cette option sert de référence pour le fil d'activation manuelle Blanc/Bleu H1/3 et lors de l'utilisation de la touche* .

2-9 SORTIE 2ième ALLUMAGE/2ième ACCESSOIRE : Cette option détermine quel type de sortie sera activée sur le fil de haut calibre ROSE/BLANC (Allumage ou Accessoire).

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

2-10 FIL ACCESSOIRE ACTIF DURANT LA "Mise en attente DIÉSEL""Wait-To-Start" : Cette option permet d'activer les fils qui sont définis comme Accessoire, à être activé ou non durant la période de fonctionnement des bougies de préchauffage du moteur diésel.

2-11 2ième SORTIE (-) SUR ACTIVATION DU DÉMARREUR Fil Bleu : Permet de sélectionner le mode de fonctionnement du fil Bleu soit en (-) sur activation du démarreur ou en mode dégivreur arrière. Le mode dégivreur arrière possède deux choix, à bascule (Sortie continue pour 10 minutes max) ou Pulsation (Une pulsation 10 secondes après le démarrage du véhicule).

2-12 CIRCUIT DE PRÉVENTION DU SURDÉMARRAGE Activé/Désactivé : Si cette option est activée (par défaut) le fil Orange H1/1 active le relais coupe-démarreur durant le fonctionnement du démarreur à distance, cela empêche que l'utilisateur du système redémarre le moteur alors que celui-ci fonctionne déjà. Si un accessoire, tel un module de vitres ou un module de voie est installé, cette option doit être désactivée.

Apprentissage du signal de tachymètre

Pour apprendre le signal de tachymètre:

1. Démarrez le véhicule à l'aide de la clé de contact.

2. À l'intérieur d'un délai de 5 secondes, appuyez et maintenez l'interrupteur de programmation Valet enfoncé.

3. Le témoin lumineux à DEL s'allume de façon continue.

4. Relâchez l'interrupteur à bouton poussoir Valet.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Diagnostics de l'extinction du démarreur

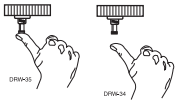
Pour effectuer un diagnostic de l'extinction du démarreur

1. Tournez la clé de contact à position "OFF"

2. Appuyez et **MAINTENEZ** l'interrupteur de programmation Valet.

3. Tournez la clé de contact à la positon "ON" ou "RUN" et puis remettez la à la position "OFF".

4. Relâchez l'interrupteur de programmation Valet.



5. Appuyez et relâchez l'interrupteur de programmation.

Le témoin lumineux commence à clignoter selon le dernier type d'extinction à survenir sur le démarreur à distance, référez-vous au tableau ci-dessous pour enconnaître la définition:

CLIGNOTEMENT DU DEL	MODE D'EXTINCTION DU DÉMARREUR
Un	Délai de fonctionnement expiré
Deux	Sur-révolution du moteur
Trois	Aucune révolution du moteur ou révolution trop basse
Quatre	Arrêté par la télécommande (ou le fil Blanc/Bleu H 1/3)
Six	(-) Annuallation fil (H3/3 GRIS) ou (+) Annulation fil (H3/4 BROWN)
Sept	(-) Entrée de neutralité de la transmission (H3/6 NOIR/BLANC)
Huit	Mode de mise en attente diésel trop long ou expirée

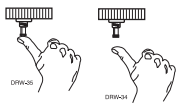
© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Mode d'annulation temporaire du coupe-démarreur

Activation ou désactivation du coupe-démarreur :

1. Tournez la clé de contact à la position "ON".

2. Tournez la clé de contact à la position "OFF".



3. Appuyez sur l'interrupteur à bouton poussoir une seule fois et relâchez-le à l'intérieur d'un délais de 10 secondes.

Le témoin lumineux à DEL s'allume de façon continue pour signaler que le mode d'annulation est activé et s'éteint lorsque le mode d'annulation est désactivé.

Mode minuterie

En appuyant simultanément sur les touches et , les feux de position clignotent quatre fois et le moteur du véhicule demeure opérationnel pour la période de démarrage programmée dans le système. Vous pouvez éteindre le démarreur à distance à l'aide de la touche . Le véhicule est maintenant en mode minuterie. Le démarreur demeure en mode minuterie à moins qu'une zone d'annulation du démarreur s'active ou que la clé de contact soit tournée à la position "ON" ou "RUN".

1. Appuyez simultanément sur les touches et .
2. Les feux de position clignotent quatre fois.
3. Un délai d'une seconde s'enclenche.
4. Le démarreur à distance démarre le véhicule et celui-ci continue de fonctionner pour la période de temps programmée, à moins que la touche soit appuyée. Si vous appuyez sur la touche pour éteindre le moteur, le démarreur à distance reste quand même en mode minu terie.
5. Le démarreur à distance démarre le véhicule toutes les trois heures suivant la commande pour un maximum de six fois. Le mode minuterie s'annule si la pédale de frein est appuyée, si le capot est ouvert ou si l'interrupteur de désactivation du démarreur est activé.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Vérification de sûreté

Avant de terminer votre installation et de remonter les panneaux, il est crucial de procéder à une vérification du système pour s'assurer du bon fonctionnement de celui-ci. La procédure qui suit doit être effectuée après chaune de vos installations. il faut que l'installation soit complètement terminée avant d'effectuer cette vérification et cela inclus le branchement du contact de capot et de la lecture de la pédale de frein.

1. Vérification du circuit des freins : Avec le véhicule en Park (P), actionnez le démarreur à distance, lorsque celui-ci est démarré pour plus de 10 secondes, appuyez sur la pédale de frein. Le moteur du véhicule doit s'éteindre immédiatement, si le moteur continu à fonctionner, vérifiez vos branchements au circuit de la Le témoin lumineux arrête de clignoter lorsque la clé de contact est mise à la position "ON" ou "RUN".
   pédale de frein.
2. Vérification du contact de capot : Avec le véhicule en Park (P), actionnez le démarreur à distance, lorsque celui-ci est démarré pour plus de 10 secondes, ouvrez le capot. Le moteur du véhicule doit s'éteindre immédiatement, si le moteur continue de fonctionner, vérifiez vos branchements au contact de capot.

3. Vérification du circuit de neutralité de la transmission :

> **IMPORTANT !** Assurez-vous d'avoir assez d'espace à l'avant et à l'arrière du véhicule car celui-ci pourrait bouger.

a. Assurez-vous que le capot est fermé et qu'aucune autre entrée d'annulation est activée.
   b. Engagez le frein à main.
   c. Tournez la clé de contact à la position "ON" ou "RUN" cela permet de relâcher le levier d'embrayage.

> **IMPORTANT!** Assurez-vous qu'il y ait assez d'espace entre les murs et le devant ou l'arrière du véhicule avant de procéder à ce test.

   d. Positionnez le levier d'embrayage à la position Drive (D).
   e. Placez votre pied directement au-dessus de la pédale de frein mais n'appuyez pas dessus. Préparez-vous seulement à pouvoir appuyer dessus au cas où le véhicule démarre.
   f. Actionnez le démarreur à distance.

- Si le véhicule démarre, appuyez immédiatement sur la pédale de frein. Revérifiez tous les branchements que vous avez effectués sur le fil Noir/Blanc (H 3-5) (voir la section Branchements des fils au fil NOIR/BLANC (H 3/5))
- Si le véhicule ne démarre pas, aucun branchement ou protection additionnel n'est requis.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Si le démarreur à distance passe ces trois essais avec succès, vous pouvez compléter l'installation en réassemblant tous les panneaux du véhicule. Ne procédez pas à la finition de l'installation si l'une de ces vérifications a échouée.

Guide de dépannage

- **Le démarreur à distance ne s'active pas :**
  1. Vérifiez si tous les harnais sont bien branchés dans leur connecteurs respectifs, revérifiez tous les branchements effectués dans le véhicule.
  2. Vérifiez si toutes les fusibles du système son bonne. Utilisez un multimètre digital pour vérifier s'il y a un voltage sur toutes les sorties du petit câble plat et que le fil noir dans le harnais principal est bien à la masse. Assurez-vous que tous les voltages mesurés ne sont pas plus bas que le voltage à la batterie du véhicule. Assurez-vous que la mise à masse du fil Noir est branché à un point de référence négatif valable.
  3. Vérifiez le diagnostic d'extinction du démarreur pour vérifier quelle entrée annule le démarrage à distance.
- **Le démarreur à distance s'active, mais la sortie de démarrage ne démarre jamais le véhicule :**
  1. Vérifiez le voltage sur le fil MAUVE du démarreur, 2 secondes après l'activation du démarreur à distance, s'il y a un voltage de 12 volts passez à l'étape 4; s'il n'y a pas de voltage, passez à l'étape 3.
  2. Vérifiez les fusibles de 30 A et 5 A sur la tour de relais.
  3. Vérifiez le Diagnostic d'extinction du démarreur de ce guide. Si le fil GRIS/NOIR est branché à la masse, le démarreur à distance ne démarre pas lors de l'activation du démarreur à distance.
  4. Assurez-vous que le fil Mauve du démarreur à distance est bien branché au fil de démarrage du véhicule (côté solénoïde) si le système posède un circuit de coupe-démarreur.
  5. Est-ce que le véhicule est munit d'un système d'immobilisation d'origine ou autre ? Certains systèmes d'immobilisations empêchent le moteur de démarrer lorsqu'ils sont armés.
  6. Vérifier vos branchements, les deux gros fils Rouge de calibre 14 de la tour de relais doivent avoir des branchements solides et parfaits pour éviter une perte de courant. Évitez d'utiliser les connecteurs à branchements rapides, tels que les connecteurs en T ou bien les "Scotch Locks" ceux-ci sont déconseillé sur les circuits à haut débit de courant. Assurez-vous que chacun des deux fils Rouge de la tour de relais soient distribués sur chacun des fils de 12 volts du cylindre de la clé de contact si le véhicule en possède plus d'un.
- **Le véhicule démarre, puis s'éteint.**
  1. Est-ce que le véhicule est munit d'un système d'immobilisation d'origine ou autre ? Les systèmes d'immobilisations d'origine vont souvent interrompre le circuit d'alimentation de la pompe à essence ou d'alimentation des bougies d'allumage pour empêcher un démarrage non-autorisé du véhicule.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

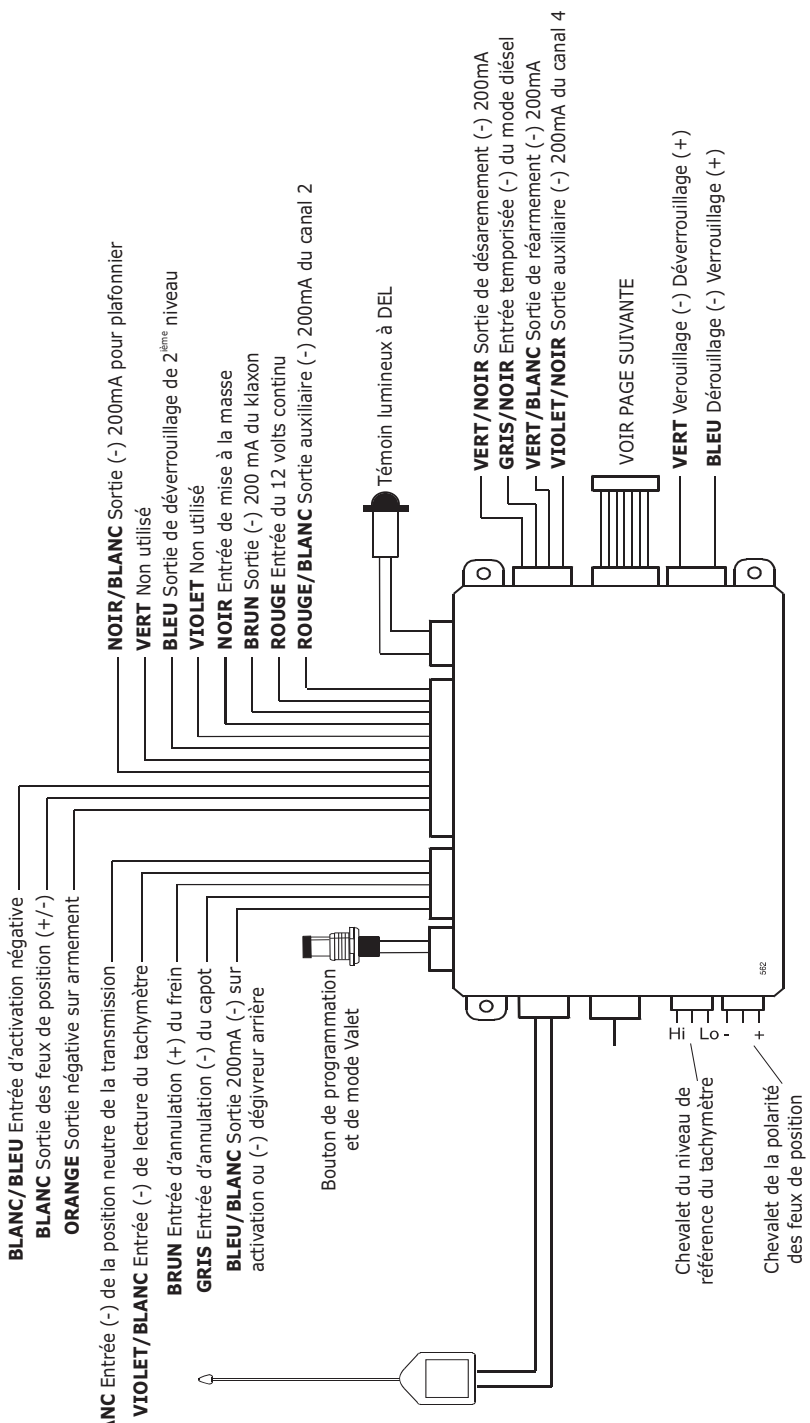
2. Est-ce que le démarreur à distance est programmé pour démarrer en mode Voltage ? Si c'est le cas, il se peut que la durée de démarrage soit trop basse ou bien que le niveau de lecture du voltage soit bas. Le mode voltage peut ne pas fonctionner sur certains véhicules.
3. Vérifiez le Diagnostic de l'extinction du démarreur, dans la section ci-haut de ce guide. Il se peut qu'une zone d'annulation du démarreur n'apparaisse qu'une fois le démarreur à distance activé.

- **Le véhicule démarre, mais le démarreur reste engagé sur le démarrage.**
  1. Est-ce que le mode de Supervision du moteur a été désactivé ou le démarreur est-il programmé en mode Voltage? Lorsque programmé dans l'un de ces modes, le démarreur à distance démarre le véhicule pour le nombre de seconde programmée à l'option 3.5 peut importe si le véhicule est démarré ou non, ajustez celui ci à une durée de démarrage plus courte.
  2. Est-ce que l'apprentissage du tachymètre a été un succès ? Le témoin lumineux à DEl doit s'allumé de façon continue lors de l'apprentissage.
  3. Assurez-vous qu'il y a bien un signal de tachymètre sur le fil Mauve/Blanc du démarreur à distance. S'il n'y a pas de signal de tachymètre, revérifiez votre branchement et assurez-vous que le fil n'est pas coupé ou courcircuité à la masse.
- **Le véhicule démarre et fonctionne pour dix minutes seulement.**
  1. Est-ce que le démarreur à distance est programmmé en mode voltage ? Essayez de programmer le démarreur à la sensibilité de détection du Voltage bas. Si cela ne fonctionne toujours pas , vous devez absolument trouver un fil de tachymètre et vous y brancher pour que le démarreur fonctionne.
  2. Vérifiez le Diagnostic d'extinction du démarreur.
- **Le système d'air ambiant ou de climatisation ne fonctionne pas lorsque le démarreur fonctionne.**
  Soit que le fil d'alimentation de l'accessoire est incorrect ou le véhicule possède plus d'un circuits d'allumage ou d'accessoire, qui doivent être également alimentés pour que ce circuit fonctionne.

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

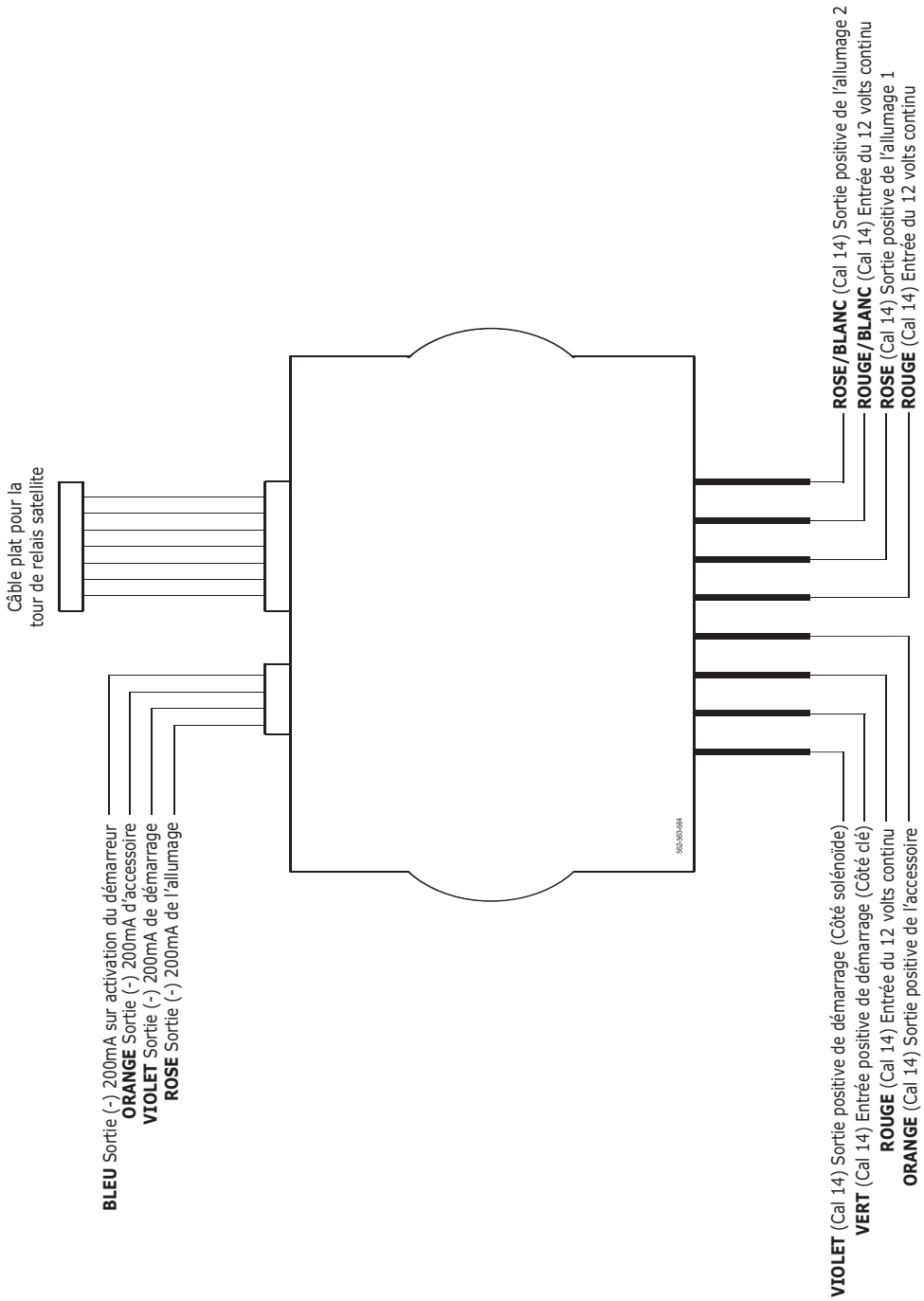
© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Diagramme de branchement du module principal


NOIR/BLANC Sortie (-) 200mA pour plafonnier
VERT Non utilisé
BLEU Sortie de déverrouillage de 2ième niveau
VIOLET Non utilisé
NOIR Entrée de mise à la masse
BRUN Sortie (-) 200 mA du klaxon
ROUGE Entrée du 12 volts continu
ROUGE/BLANC Sortie auxiliaire (-) 200mA du canal 2
Témoin lumineux à DEL
VERT/NOIR Sortie de désaremement (-) 200mA
GRIS/NOIR Entrée temporisée (-) du mode diésel
VERT/BLANC Sortie de réarmement (-) 200mA
VIOLET/NOIR Sortie auxiliaire (-) 200mA du canal 4
VOIR PAGE SUIVANTE
VERT Verouillage (-) Déverrouillage (+)
BLEU Dérouillage (-) Verrouillage (+)
BLANC/BLEU Entrée d'activation négative
BLANC Sortie des feux de position (+/-)
ORANGE Sortie négative sur armement
NOIR/BLANC Entrée (-) de la position neutre de la transmission
VIOLET/BLANC Entrée (-) de lecture du tachymètre
BRUN Entrée d'annulation (+) du frein
GRIS Entrée d'annulation (-) du capot
BLEU/BLANC Sortie 200mA (-) sur activation ou (-) dégivreur arrière
Bouton de programmation et de mode Valet
Hi
Lo
-
+
Chevalet du niveau de référence du tachymètre
Chevalet de la polarité des feux de position

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Diagramme de branchement des relais satellite


Câble plat pour la tour de relais satellite
BLEU Sortie (-) 200mA sur activation du démarreur
ORANGE Sortie (-) 200mA d'accessoire
VIOLET Sortie (-) 200mA de démarrage
ROSE Sortie (-) 200mA de l'allumage
ROSE/BLANC (Cal 14) Sortie positive de l'allumage 2
ROUGE/BLANC (Cal 14) Entrée du 12 volts continu
ROSE (Cal 14) Sortie positive de l'allumage 1
ROUGE (Cal 14) Entrée du 12 volts continu
VIOLET (Cal 14) Sortie positive de démarrage (Côté solénoïde)
VERT (Cal 14) Entrée positive de démarrage (Côté clé)
ROUGE (Cal 14) Entrée du 12 volts continu
ORANGE (Cal 14) Sortie positive de l'accessoire

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT

Démarrez dans le confort
et obtenez l'ultime protection!

UNGO ProSecurity
UNE FILIALE DE CLARION

UNGO PRO SECURITY[MD]
Clarion Canada Inc.
2239 Winston Park Dr.
Oakville, Ontario, L6H 5R1

1-800-668-5612

2004 Clarion Canada Inc, tous droits réservés. NRK1 04-2004

© 2004 Clarion Canada Inc, Oakville, ONT